

Số: 244/TTr-UBND

Móng Cái, ngày 02 tháng 11 năm 2023

TỜ TRÌNH

Về việc phê duyệt chủ trương đầu tư một số dự án đầu tư công vốn ngân sách thành phố Móng Cái khởi công năm 2024

Kính gửi: Hội đồng nhân dân Thành phố khóa XXI - Kỳ họp thứ 14

Căn cứ Luật Đầu tư công số 39/2019/QH14 ngày 13/6/2019 của Quốc Hội;

Căn cứ Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 ngày 18/6/2014 của Quốc hội; Luật số: 62/2020/QH14 sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng;

Căn cứ các Nghị định của Chính phủ: số Số 40/2020/NĐ-CP ngày 6/4/2020 quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật đầu tư công; Số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/02/2021 của Chính phủ về Quản lý chi phí đầu tư xây dựng; Số 15/2021/NĐ-CP ngày 03/03/2021 của Chính phủ về Quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Căn cứ Quyết định số 368/QĐ-TTg ngày 16/3/2021 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt điều chỉnh Quy hoạch chung xây dựng khu kinh tế của khẩu Móng Cái đến năm 2040;

Căn cứ Quyết định số 789/QĐ-UBND ngày 15/3/2021 của UBND tỉnh Quảng Ninh về việc phê duyệt Quy hoạch sử dụng đất thời kỳ 2021 - 2030 và Kế hoạch sử dụng đất năm 2021 của thành phố Móng Cái; Quyết định số 802/QĐ-UBND ngày 28/3/2023 của UBND tỉnh Quảng Ninh về việc phê duyệt Kế hoạch sử dụng đất năm 2023 của thành phố Móng Cái;

Căn cứ các Nghị quyết của HĐND tỉnh Quảng Ninh: Số 303/2020/NQ-HĐND ngày 09/12/2020 về phân cấp nhiệm vụ chi đầu tư phát triển, nguyên tắc, tiêu chí, định mức phân bổ vốn đầu tư công nguồn ngân sách địa phương giai đoạn 2021-2025 tỉnh Quảng Ninh; Số 46/NQ-HĐND ngày 13/11/2021 và số 16/2023/NQ-HĐND ngày 12/7/2023 về sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị quyết số 303/2020/NQ-HĐND ngày 09/12/2020;

Căn cứ Văn bản số 2439/UBND-VP ngày 17/8/2023 của Ủy ban nhân dân thành phố Móng Cái về việc giao lập báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư các dự án dự kiến khởi công mới năm 2023;

Theo đề nghị của phòng Tài chính - Kế hoạch tại các Báo cáo thẩm định số 653/BC-TCKH ngày 22/8/2023, số 654/BC-TCKH ngày 22/8/2023, số 655/BC-TCKH ngày 22/8/2023, số 656/BC-TCKH ngày 22/8/2023, số 657/BC-TCKH ngày 22/8/2023;

Ủy ban nhân dân Thành phố kính trình Hội đồng nhân dân thành phố khóa XXI - Kỳ họp thứ 14 xem xét, phê duyệt chủ trương đầu tư một số dự án đầu tư công vốn ngân sách thành phố Móng Cái khởi công năm 2024, cụ thể như sau:

I. Chủ trương đầu tư một số dự án đầu tư công vốn ngân sách thành phố Móng Cái khởi công năm 2024, bao gồm:

1. Cải tạo, nâng cấp tuyến đường trục chính Thôn 9 từ giáp Quốc lộ 18 đến ngã ba đi Nhà văn hóa trung tâm xã Hải Đông (Chi tiết tại Phụ lục số 01 kèm theo)
2. Đầu tư rãnh thoát nước, vỉa hè đường Đoàn Tĩnh, phường Hải Yên (Đoạn từ cầu Tràng Vinh đến nút giao đường Trần Hưng Đạo) (Chi tiết tại Phụ lục số 02 kèm theo)
3. Cải tạo, nâng cấp tuyến đường từ Quốc lộ 18 đến đường Trần Hưng Đạo, khu Hồng Phong, phường Ninh Dương (Chi tiết tại Phụ lục số 03 kèm theo)
4. Đầu tư rãnh thoát nước, vỉa hè tuyến đường từ Đồn Biên phòng đến trường Mầm non xã Hải Sơn (Chi tiết tại Phụ lục số 04 kèm theo)
5. Đầu tư, nâng cấp một số tuyến đường tại khu Tràng Vỹ, phường Trà Cổ (Chi tiết tại Phụ lục số 05 kèm theo)

II. DANH MỤC HỒ SƠ KÈM THEO

- Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư các dự án;
- Báo cáo thẩm định đề xuất chủ trương đầu tư, thẩm định nguồn vốn và khả năng cân đối vốn các dự án;
- Các hồ sơ pháp lý và tài liệu khác có liên quan.

Ủy ban nhân dân Thành phố kính trình Hội đồng nhân dân Thành phố khóa XXI, kỳ họp thứ 14 xem xét, quyết nghị./.

Nơi nhận: 

- Như trên (kính trình);
- TT Thành ủy, TT HĐND Thành phố (b/c);
- Ban KT-XH, Pháp chế HĐND TP (b/c);
- CT, các PCT UBND Thành phố (c/d);
- Các cơ quan, đơn vị liên quan (t/h);
- UBND các xã, phường (t/h);
- VP1, P1, P2, V2-10;
- Lưu: VT, V6.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Đỗ Văn Tuấn

PHỤ LỤC SỐ 01:

Dự án: Cải tạo, nâng cấp tuyến đường trục chính Thôn 9 từ giáp Quốc lộ 18 đến ngã ba đi Nhà văn hóa trung tâm xã Hải Đông
(Kèm theo Tờ trình số 244/TTr-UBND ngày 02/11/2023 của UBND Thành phố)

1. Tên dự án: Cải tạo, nâng cấp tuyến đường trục chính Thôn 9 từ giáp Quốc lộ 18 đến ngã ba đi Nhà văn hóa trung tâm xã Hải Đông.

2. Mục tiêu đầu tư: Cải tạo, nâng cấp tuyến đường góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế trên địa bàn xã và của Thành phố; đảm bảo an sinh xã hội, ổn định đời sống của nhân dân, tạo tiền đề cho sự phát triển trước mắt cũng như lâu dài, theo đúng định hướng phát triển chung của thành phố Móng Cái.

3. Sự phù hợp với các mục tiêu chiến lược; kế hoạch và quy hoạch phát triển kinh tế - xã hội vùng, lãnh thổ; quy hoạch phát triển ngành, lĩnh vực: Phù hợp.

- Tuyến đường trục chính Thôn 9 từ giáp Quốc lộ 18 đến ngã ba đi Nhà văn hóa trung tâm xã Hải Đông là tuyến đường hiện trạng phục vụ khu dân cư.

- Quy hoạch chung xây dựng: Khu vực Đất ở hiện trạng (Tuyến đường trong Khu dân cư hiện trạng).

- Quy hoạch sử dụng đất thời kỳ 2021 – 2030: Đường giao thông hiện trạng. Quy mô đề xuất đầu tư không phải thực hiện công tác GPMB.

- Đã cập nhật vào quy hoạch chung xã Hải Đông.

4. Quy mô đầu tư:

- Cải tạo, nâng cấp tuyến đường đạt quy mô đường đô thị 02 làn xe theo TCVN 13592:2022 - Đường đô thị - Yêu cầu thiết kế. Tổng chiều dài tuyến L = 805m. Vận tốc thiết kế $V_{tk} = 40\text{km/h}$. Thảm tăng cường trên mặt đường cũ một lớp BTNC 12.5 dày 5cm;

- Sơn toàn bộ hệ thống vạch sơn kẻ đường; Tận dụng hệ thống biển báo, cọc tiêu còn tốt, thay thế, bổ sung tại các vị trí còn thiếu hoặc hư hỏng.

- Thiết kế rãnh tam giác; Viên bó vỉa; Hồ thu nước trực tiếp bằng tấm Composite KT 960x530mm để thu và thoát nước dọc tuyến tại các vị phù hợp. Thiết kế nối dài hệ thống cống thoát nước ngang đường theo quy mô tuyến đường.

- Các hạng mục khác: An toàn giao thông; Lê gia cố; Kè ốp mái taluy âm; Tường rào hoàn trả; Di dời tuyến ống cấp nước trên tuyến; Di dời cột điện chiếu sáng, cột điện hạ áp, cột viễn thông...

5. Dự án nhóm C.

6. Tổng mức đầu tư dự kiến: **10.449.000.000 đồng** (Bằng chữ: Mười tỷ, bốn trăm bốn mươi chín triệu đồng).

7. Nguồn vốn: Ngân sách thành phố.

8. Địa điểm thực hiện dự án: Xã Hải Đông - thành phố Móng Cái.

9. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2024-2026.



PHỤ LỤC SỐ 02

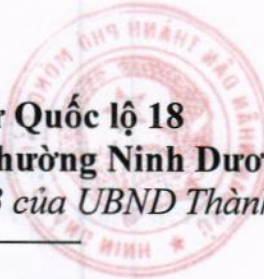
Dự án: Đầu tư rãnh thoát nước, vỉa hè đường Đoàn Tĩnh, phường Hải Yên (Đoạn từ cầu Tràng Vinh đến nút giao đường Trần Hưng Đạo)
(Kèm theo Tờ trình số 244/TTr-UBND ngày 02/11/2023 của UBND Thành phố)

1. Tên dự án: Đầu tư rãnh thoát nước, vỉa hè đường Đoàn Tĩnh, phường Hải Yên (Đoạn từ cầu Tràng Vinh đến nút giao đường Trần Hưng Đạo).
2. Mục tiêu đầu tư: Hoàn thiện hạ tầng kỹ thuật giao thông trực chính của phường Hải Yên theo quy hoạch phân khu được duyệt, chỉnh trang đô thị, giải quyết kiến nghị của nhân dân, thúc đẩy phát triển kinh tế xã hội của phường Hải Yên.
3. Sự phù hợp với các mục tiêu chiến lược; kế hoạch và quy hoạch phát triển kinh tế - xã hội vùng, lãnh thổ; quy hoạch phát triển ngành, lĩnh vực: Phù hợp.
 - Hiện trạng hạ tầng kỹ thuật: Tuyến đường Đoàn Tĩnh, phường Hải Yên (Đoạn từ cầu Tràng Vinh đến nút giao đường Trần Hưng Đạo) là tuyến đường hiện trạng phục vụ khu dân cư, hiện đã được thảm nhựa mặt đường, đã được đầu tư một phần hệ thống rãnh thoát nước, hạ tầng điện, viễn thông đi nổi, chưa hạ ngầm, chưa được đầu tư vỉa hè.
 - Quy hoạch chung xây dựng: Khu vực Đất ở hiện trạng, đường giao thông (Hạ tầng dọc Tuyến đường trong Khu dân cư hiện trạng).
 - Quy hoạch phân khu A1: Đường giao thông (Hạ tầng dọc Tuyến đường trong Khu dân cư hiện trạng).
 - Quy hoạch sử dụng đất thời kỳ 2021 – 2030: Quy mô đầu tư phù hợp dọc 2 bên tuyến đường giao thông hiện trạng, không phải thực hiện GPMB.
4. Quy mô đầu tư:
 - Đầu tư xây dựng vỉa hè, rãnh thoát nước trên tuyến đường Đoàn Tĩnh (Đoạn từ cầu Tràng Vinh đến nút giao đường Trần Hưng Đạo) có chiều dài tuyến L = 1,887 Km.
 - + Vỉa hè: Lát vỉa hè bằng gạch kích thước 400x400 mm, lắp đặt bó vỉa đá.
 - + Rãnh thoát nước: Đầu tư rãnh xây gạch KĐ 80 tại các vị trí chưa có rãnh mà cần thiết phải bổ sung.
 - + Thi công hạng mục hào kỹ thuật thuật để hạ ngầm các đường dây hiện trạng trên tuyến.
5. Dự án nhóm C.
6. Tổng mức đầu tư dự kiến: 33.000.000.000,0 đồng (Bằng chữ: Ba mươi ba tỷ đồng chẵn).
7. Nguồn vốn: Ngân sách thành phố, nhân dân đóng góp và các nguồn vốn huy động hợp pháp khác.
 - + Ngân sách Thành phố: 30.536.000.000,0 đồng.
 - + Nhân dân đóng góp và các nguồn vốn huy động hợp pháp khác (Tháo dỡ tường rào, bậc tam cấp, Lát vỉa hè nhà dân): 2.464.000.000,0 đồng.
8. Địa điểm thực hiện dự án: Phường Hải Yên - thành phố Móng Cái.
9. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2024-2026.



PHỤ LỤC SỐ 03

Dự án: Cải tạo, nâng cấp tuyến đường từ Quốc lộ 18 đến đường Trần Hưng Đạo, khu Hồng Phong, phường Ninh Dương
(Kèm theo Tờ trình số 244/TTr-UBND ngày 02/11/2023 của UBND Thành phố)



1. Tên dự án: Cải tạo, nâng cấp tuyến đường từ Quốc lộ 18 đến đường Trần Hưng Đạo, khu Hồng Phong, phường Ninh Dương.

2. Mục tiêu đầu tư: Đầu tư cải tạo, nâng cấp tuyến đường nhằm hoàn thiện hệ thống hạ tầng kỹ thuật khu vực, đảm bảo yêu cầu phát triển kinh tế xã hội, bảo vệ môi trường, phục vụ phát triển kinh tế, đảm bảo an sinh xã hội, ổn định đời sống của nhân dân trong khu vực.

3. Sự phù hợp với các mục tiêu chiến lược; kế hoạch và quy hoạch phát triển kinh tế - xã hội vùng, lãnh thổ; quy hoạch phát triển ngành, lĩnh vực: Phù hợp.

Tuyến đường từ Quốc lộ 18 đến đường Trần Hưng Đạo, khu Hồng Phong, phường Ninh Dương là tuyến đường hiện trạng phục vụ khu dân cư.

- Quy hoạch chung xây dựng: Khu vực Đất ở hiện trạng, đường giao thông (Tuyến đường phục vụ Khu dân cư hiện trạng).

- Quy hoạch phân khu A1: Khu vực Đất ở hiện trạng, đường giao thông (Tuyến đường phục vụ Khu dân cư hiện trạng).

- Quy hoạch sử dụng đất thời kỳ 2021 – 2030: Đường giao thông hiện trạng, không phải thực hiện GPMB.

4. Quy mô đầu tư:

- Đầu tư cải tạo, nâng cấp tuyến đường từ Quốc lộ 18 đến đường Trần Hưng Đạo, khu Hồng Phong, phường Ninh Dương theo quy hoạch được duyệt với chiều dài tuyến thiết kế khoảng 1,08 km. Mặt cắt ngang: đoạn qua khu dân cư tổng nền đường 9,5m (trong đó mặt đường 6,5m; vỉa hè hai bên $2 \times 1,5 = 3,0\text{m}$); đoạn không có dân cư tổng nền đường 7,5m (trong đó mặt đường 6,5m; lề đất hai bên $2 \times 0,5 = 1,0\text{m}$); Kết cấu áo đường: Bùn vênh + thảm 1 lớp bê tông nhựa C12,5 dày 7cm trên nền bê tông xi măng cũ. Phần cấp mở rộng: mặt đường bê tông nhựa C12,5 dày 7cm; bê tông xi măng M250 dày 20cm; móng cấp phối đá dăm loại 2 dày 18cm; Nút giao: thiết kế đấu nối với đường hiện trạng tại vị trí đầu tuyến, cuối tuyến, ngõ dân sinh theo định hướng quy hoạch và nhu cầu thực tế.

- Các hạng mục khác: Rãnh tam giác, bó vỉa, vỉa hè, tổ chức giao thông, hệ thống thoát nước...

5. Dự án nhóm C.

6. Tổng mức đầu tư dự kiến: **11.661.000.000 đồng** (Bằng chữ: Mười một tỷ, sáu trăm sáu mươi một triệu đồng).

7. Nguồn vốn: Ngân sách thành phố.

8. Địa điểm thực hiện dự án: Phường Ninh Dương - thành phố Móng Cái.

9. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2024-2026.



PHỤ LỤC SỐ 04

Dự án: Đầu tư rãnh thoát nước, vỉa hè tuyến đường từ Đồn Biên phòng đến trường Mầm non xã Hải Sơn
(Kèm theo Tờ trình số 244/TTr-UBND ngày 02/11/2023 của UBND Thành phố)

1. Tên dự án: Đầu tư rãnh thoát nước, vỉa hè tuyến đường từ Đồn Biên phòng đến trường Mầm non xã Hải Sơn.

2. Mục tiêu đầu tư: Hoàn thiện hạ tầng trục giao thông tỉnh lộ 18C đoạn trung tâm xã Hải Sơn, tạo bộ mặt khang trang cho khu vực trung tâm xã, thúc đẩy hoạt động xuất nhập khẩu, cư dân biên giới, phát triển du lịch, dịch vụ. Phát triển kinh tế xã hội xã Hải Sơn nói riêng và thành phố Móng Cái nói chung.

3. Sự phù hợp với các mục tiêu chiến lược; kế hoạch và quy hoạch phát triển kinh tế - xã hội vùng, lãnh thổ; quy hoạch phát triển ngành, lĩnh vực: Phù hợp.

- Hiện trạng hạ tầng kỹ thuật: Tuyến đường từ Đồn Biên phòng đến trường Mầm non xã Hải Sơn chưa được đầu tư hệ thống rãnh thoát nước, vỉa hè

- Quy hoạch chung xây dựng: Phù hợp (Đầu tư dọc tuyến đường giao thông hiện trạng).

- Quy hoạch sử dụng đất thời kỳ 2021 – 2030: Quy mô đầu tư phù hợp dọc 2 bên tuyến đường giao thông hiện trạng, không phải thực hiện GPMB.

- Đã cập nhật, phù hợp với định hướng quy hoạch chung xã Hải Sơn.

4. Quy mô đầu tư: Đoạn tuyến có chiều dài tuyến thiết kế dự kiến $L = 0,95\text{km}$. Xây dựng đồng bộ vỉa hè, rãnh thoát nước tại các đoạn tuyến chưa có, bổ sung hồ trồng cây trên hiện trạng tuyến. Cải tạo thay thế viên vỉa hiện trạng BTXM.

5. Dự án nhóm C.

6. Tổng mức đầu tư dự kiến: **10.621.000.000 đồng** (Bằng chữ: Mười tỷ, sáu trăm hai mươi một triệu đồng).

7. Nguồn vốn: Ngân sách thành phố.

8. Địa điểm thực hiện dự án: Xã Hải Sơn - thành phố Móng Cái.

9. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2024-2026.



PHỤ LỤC SỐ 05

Dự án: Đầu tư, nâng cấp một số tuyến đường tại khu Tràng Vỹ, phường Trà Cỏ
(Kèm theo Tờ trình số 244/TTr-UBND ngày 02/11/2023 của UBND Thành phố)

1. Tên dự án: Đầu tư, nâng cấp một số tuyến đường tại khu Tràng Vỹ, phường Trà Cỏ.

2. Mục tiêu đầu tư: Từng bước hoàn thiện hệ thống hạ tầng kỹ thuật phục vụ cho nhu cầu và mục tiêu phát triển đô thị, nâng cao hiệu quả khai thác quỹ đất khu vực hành lang đường, giải quyết kiến nghị cử tri, phù hợp với quy hoạch chung của thành phố, góp phần đảm bảo vệ sinh môi trường đô thị, thúc đẩy phát triển kinh tế trong khu vực và của Thành phố; đảm bảo an sinh xã hội, ổn định đời sống của nhân dân, tạo tiền đề cho sự phát triển trước mắt cũng như lâu dài, theo đúng định hướng phát triển chung của thành phố Móng Cái.

3. Sự phù hợp với các mục tiêu chiến lược; kế hoạch và quy hoạch phát triển kinh tế - xã hội vùng, lãnh thổ; quy hoạch phát triển ngành, lĩnh vực: Phù hợp.

- Hiện trạng hạ tầng kỹ thuật: Đường cấp phối hiện trạng

- Quy hoạch chung xây dựng: Đất ở hiện trạng (Tuyến đường giao thông hiện trạng phục vụ khu dân cư).

- Quy hoạch sử dụng đất thời kỳ 2021 – 2030: Đường giao thông hiện trạng, không phải thực hiện GPMB.

- Đã cập nhật, phù hợp với định hướng quy hoạch phân khu A6.

4. Quy mô đầu tư: Nâng cấp một số tuyến đường tại khu Tràng Vỹ, phường Trà Cỏ theo quy hoạch đã được duyệt, gồm 05 tuyến với tổng chiều dài khoảng L=0,68km. Đầu tư các hạng mục: đường BTXM, bó vỉa, vỉa hè, rãnh thoát nước, hệ thống điện chiếu sáng, di chuyển một số vị trí đường điện.

5. Dự án nhóm C.

6. Tổng mức đầu tư dự kiến: **10.737.000.000 đồng** (Bằng chữ: Mười tỷ, bảy trăm ba mươi bảy triệu đồng).

7. Nguồn vốn: Ngân sách thành phố.

8. Địa điểm thực hiện dự án: Phường Trà Cỏ - thành phố Móng Cái.

9. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2024-2026.

Số: 222/BC-HĐND

Móng Cái, ngày 09 tháng 11 năm 2023

BÁO CÁO

Thẩm tra dự thảo Nghị quyết về chủ trương đầu tư một số dự án đầu tư công vốn ngân sách thành phố khởi công năm 2024

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương năm 2015 và thực hiện phân công của Thường trực HĐND Thành phố, Ban Kinh tế - Xã hội HĐND Thành phố tiến hành thẩm tra dự thảo Nghị quyết về phê duyệt chủ trương đầu tư một số dự án đầu tư công vốn ngân sách thành phố khởi công năm 2024 kèm theo Tờ trình số 244/TTr-UBND ngày 02/11/2023 của UBND Thành phố¹;

Ban Kinh tế - Xã hội tổng hợp báo cáo HĐND Thành phố về kết quả thẩm tra như sau:

1. Về sự cần thiết và thẩm quyền thông qua:

UBND Thành phố trình HĐND Thành phố phê duyệt chủ trương đầu tư các dự án sử dụng nguồn vốn ngân sách thành phố để đầu tư đáp ứng yêu cầu phát triển kinh tế - xã hội, đảm bảo an ninh quốc phòng là cần thiết và đúng thẩm quyền theo quy định tại Khoản 7 Điều 17 Luật Đầu tư công năm 2019.

2. Về nội dung Tờ trình và dự thảo nghị quyết:

* Nội dung Tờ trình của UBND Thành phố và dự thảo Nghị quyết đề xuất phê duyệt chủ trương đầu tư với 05 dự án² nhóm C. Hồ sơ đề xuất chủ trương đầu tư các dự án đã đảm bảo yêu cầu về thành phần, nội dung theo quy định tại Điều 9 Nghị định 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ; các báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư thể hiện các nội dung theo quy định³ và đã được các cơ quan chuyên môn của UBND Thành phố thẩm định thẩm định đủ điều kiện trình HĐND Thành phố.

* Trên cơ sở thảo luận của các thành viên, Ban Kinh tế - Xã hội thống nhất trình HĐND Thành phố thông qua đối với 05/05 dự án⁴. Đề nghị UBND Thành phố quan tâm một số nội dung sau:

(1) Ghi nhận và đánh giá cao việc huy động, ủng hộ nguồn lực từ các thành phần kinh tế, nhất là từ cộng đồng dân cư đóng góp cùng đầu tư, cải tạo, nâng cấp

¹ Ngày 09/11/2023, Ban KTXH nhận được Tờ trình số 244/TTr-UBND ngày 02/11/2023 của UBND Thành phố.

² 04 dự án thuộc lĩnh vực giao thông vận tải; 01 dự án thuộc lĩnh vực cấp thoát nước và xử lý nước thải.

³ Về mục tiêu, quy mô đầu tư, địa điểm, dự kiến nhu cầu sử dụng đất, quy mô các hạng mục, sơ bộ tổng mức đầu tư, tiến độ thực hiện, đánh giá sơ bộ về hiệu quả đầu tư, tác động môi trường...

⁴ (i1) Cải tạo, nâng cấp tuyến đường trục chính Thôn 9 từ giáp Quốc lộ 18 đến ngã ba đi Nhà văn hóa trung tâm xã Hải Đông; (i2) Đầu tư rãnh thoát nước, vỉa hè đường Đoàn Tĩnh, phường Hải Yên (Đoạn từ cầu Tràng Vinh đến nút giao đường Trần Hưng Đạo); (i3) Cải tạo, nâng cấp tuyến đường từ Quốc lộ 18 đến đường Trần Hưng Đạo, khu Hồng Phong, phường Ninh Dương; (i4) Đầu tư rãnh thoát nước, vỉa hè tuyến đường từ Đồn Biên phòng đến trường Mầm non xã Hải Sơn; (i5) Đầu tư, nâng cấp một số tuyến đường tại khu Tràng Vỹ, phường Trà Cổ.

các tuyến đường (qua việc hiến đất, di chuyển tường rào, phá dỡ công trình phụ¹, lát vỉa hè và đóng góp ngày công...) để chỉnh trang đô thị, khu dân cư hiện hữu tại các xã phường; khuyến khích việc tiếp tục nhân rộng mô hình trên địa bàn thành phố; UBND Thành phố chỉ đạo UBND xã phường, các cơ quan chuyên môn rà soát, thẩm định, tính toán xác định cụ thể về nội dung quy mô đầu tư, chi phí thực hiện dự án theo tiêu chuẩn, quy định hiện hành, yêu cầu cần xác định rõ tỷ lệ, cơ cấu nguồn vốn trong từng dự án trình, theo đó đối với phần huy động từ các tổ chức, cá nhân, nhân dân tự nguyện đóng góp phải đảm bảo công khai, minh bạch, sự tự nguyện của nhân dân, có biên bản ký cam kết tự nguyện đóng góp, không đòi đền bù khi nhà nước giải phóng mặt bằng sau này, tránh khiếu nại, khiếu kiện.

(2) Đối với các dự án phải đảm bảo nguyên tắc phù hợp với quy hoạch xây dựng, quy hoạch sử dụng đất, tiêu chí tiêu chuẩn của đô thị, nông thôn...; riêng các dự án có kết nối giao thông với đường quốc lộ, dự án chỉnh trang vỉa hè 2 bên đường quốc lộ: đề nghị căn cứ các quy định về quản lý giao thông đường bộ, UBND Thành phố quan tâm báo cáo các cơ quan chức năng có thẩm quyền về việc đầu nối, chỉnh trang 2 bên đường đảm bảo quy định.

(3) Khẩn trương triển khai công tác chuẩn bị đầu tư, nâng cao chất lượng lập, thẩm định, trình phê duyệt dự án; đảm bảo đầy đủ các điều kiện để bổ sung trong kế hoạch đầu tư công năm 2024 -2025 của thành phố.

(4) Quan bố trí đảm bảo nguồn lực cân đối trong Kế hoạch đầu tư công năm 2024-2025 theo quy định và tiến độ hoàn thành chất lượng của các dự án. Ngoài các nguồn vốn cân đối từ nguồn chi đầu tư phát triển, cần dành toàn bộ các nguồn tiết kiệm chi thường xuyên, tăng thu hàng năm, kết dư ngân sách... để phân bổ cho các dự án đảm bảo quy định, tránh nợ đọng XDCB, không để tiêu cực, lãng phí, tránh lợi ích nhóm trong đầu tư dự án.

Trên đây là báo cáo thẩm tra của Ban Kinh tế - Xã hội, trân trọng báo cáo trình HĐND Thành phố xem xét, quyết định./.

Nơi nhận:

- TT Thành ủy, TT HĐND TP (B/c);
- TT UBND Thành phố;
- ĐB HĐND Thành phố khóa XXI;
- Khối MTTQ và Các đoàn thể thành phố;
- Các phòng, ban và UBND các xã phường;
- Thành viên Ban KTXH HĐND Thành phố;
- VP1, P2, V2, V4;
- Lưu: VT./.

TM. BAN KINH TẾ - XÃ HỘI
TRƯỞNG BAN



Nguyễn Thị Hậu

¹ Để mở rộng đường theo tiêu chí đô thị, nông thôn quy định.

Số: 176/NQ-HĐND

Móng Cái, ngày 14 tháng 11 năm 2023

“DỰ THẢO”

NGHỊ QUYẾT

Về phê duyệt chủ trương đầu tư một số dự án đầu tư công vốn
ngân sách thành phố Móng Cái

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN THÀNH PHỐ MÓNG CÁI
KHÓA XXI - KỲ HỌP THỨ 14**

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương năm 2015; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương năm 2019;

Căn cứ Luật Đầu tư công năm 2019; Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật đầu tư công năm 2019;

Xét Tờ trình số 244/TTr-UBND ngày 02 tháng 11 năm 2023 của Ủy ban nhân dân Thành phố về việc phê duyệt chủ trương đầu tư một số dự án đầu tư công vốn ngân sách thành phố Móng Cái khởi công năm 2024; Báo cáo thẩm tra số 222/BC-HĐND ngày 09 tháng 11 năm 2023 của Ban Kinh tế - Xã hội và ý kiến thảo luận thống nhất của Đại biểu Hội đồng nhân dân thành phố tại kỳ họp.

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Phê duyệt chủ trương đầu tư 05 dự án đầu tư công, như sau:

- Cải tạo, nâng cấp tuyến đường trục chính Thôn 9 từ giáp Quốc lộ 18 đến ngã ba đi Nhà văn hóa trung tâm xã Hải Đông (*Chi tiết tại Phụ lục 01 kèm theo*).
- Đầu tư rãnh thoát nước, vỉa hè đường Đoàn Tĩnh, phường Hải Yên (Đoạn từ cầu Tràng Vinh đến nút giao đường Trần Hưng Đạo) *Chi tiết tại Phụ lục 02 kèm theo*).
- Cải tạo, nâng cấp tuyến đường từ Quốc lộ 18 đến đường Trần Hưng Đạo, khu Hồng Phong, phường Ninh Dương (*Chi tiết tại Phụ lục 03 kèm theo*).
- Đầu tư rãnh thoát nước, vỉa hè tuyến đường từ Đồn Biên phòng đến trường Mầm non xã Hải Sơn (*Chi tiết tại Phụ lục 04 kèm theo*).
- Đầu tư, nâng cấp một số tuyến đường tại khu Tràng Vỹ, phường Trà Cổ (*Chi tiết tại Phụ lục 05 kèm theo*).

Điều 2. Hội đồng nhân dân thành phố giao:

- Ủy ban nhân dân Thành phố tổ chức triển khai thực hiện Nghị quyết.
- Chịu trách nhiệm toàn diện trước Hội đồng nhân dân Thành phố và pháp luật về tính pháp lý, tính đầy đủ, chính xác, hợp lệ của hồ sơ, tài liệu, kết quả báo

cáo thẩm định của các cơ quan chức năng trình Hội đồng nhân dân Thành phố.

Tổ chức triển khai thực hiện dự án tuân thủ đầy đủ các quy định của pháp luật về trình tự, thủ tục đầu tư, về tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật, định mức chi phí đầu tư hiện hành. Trong các bước tiếp theo của quy trình đầu tư dự án, cần tập trung chỉ đạo: rà soát, kiểm tra kỹ, đối chiếu các quy hoạch có liên quan đến dự án bảo đảm sự thống nhất, phù hợp với quy định; Tính toán phạm vi và tổng mức đầu tư các dự án trong bước lập dự án theo quy định đảm bảo tiết kiệm và phù hợp với yêu cầu sử dụng thực tế, phát huy hiệu quả sử dụng lâu dài; rà soát, đánh giá các hạng mục phá dỡ các công trình hiện đang sử dụng (xác định giá trị còn lại của tài sản và phương án thu hồi vật liệu do phá dỡ, đảm bảo hiệu quả, tránh lãng phí); Quản lý chặt chẽ chi phí đầu tư dự án, hạn chế tối đa khối lượng phát sinh làm vượt tổng mức đầu tư dự án đã được phê duyệt. bảo đảm việc sử dụng nguồn vốn đầu tư tiết kiệm, hiệu quả, đúng quy định, không để xảy ra thất thoát, tham nhũng, lợi ích nhóm, lãng phí; xác định thứ tự ưu tiên, phân kỳ đầu tư hợp lý, phù hợp với khả năng cân đối vốn hàng năm để bảo đảm hiệu quả đầu tư, không dài trải, phát sinh nợ đọng. Tổ chức kiểm tra, tăng cường giám sát đảm bảo chất lượng công trình. đánh giá đầu tư dự án theo quy định của pháp luật. Thực hiện chế độ báo cáo Hội đồng nhân dân Thành phố về tình hình, kết quả thực hiện dự án theo quy định.

- Dự án chỉ được bố trí vốn khi có đầy đủ các thủ tục, hồ sơ theo quy định. Việc bố trí vốn thực hiện các dự án theo kế hoạch bố trí vốn trong Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025 nguồn vốn ngân sách Thành phố và kế hoạch bố trí vốn hàng năm được phê duyệt.

2. Thường trực, các ban, các tổ đại biểu và các đại biểu Hội đồng nhân dân thành phố giám sát việc thực hiện Nghị quyết.

Nghị quyết đã được Hội đồng nhân dân Thành phố khoá XXI - Kỳ họp thứ 14 thông qua ngày 14 tháng 11 năm 2022 và có hiệu lực kể từ ngày ký./.

Nơi nhận:

- TT HĐND-UBND Tỉnh (B/c);
- Các sở: Tài chính; KHĐT; Tư pháp;
- TT Thành uỷ, TT HĐND TP, UBND TP;
- Các Ban, các đại biểu HĐND Thành phố;
- UBMTTQ và các đoàn thể Thành phố;
- Các phòng, ban, đơn vị thuộc Thành phố;
- TT HĐND - UBND các xã phường;
- Trung tâm TT và VH, công TTĐT TP;
- VP1, P4, V6, V8, V9;
- Lưu: VT.

CHỦ TỊCH

Nguyễn Văn Đô

Phụ lục 01

Dự án: Cải tạo, nâng cấp tuyến đường trục chính Thôn 9 từ giáp Quốc lộ 18 đến ngã ba đi Nhà văn hóa trung tâm xã Hải Đông

(Kèm theo Nghị quyết số/NQ-HĐND ngày 14/11/2023 của HĐND Thành phố)

1. Mục tiêu đầu tư: Cải tạo, nâng cấp tuyến đường trục chính thôn đến các khu vực công cộng của xã góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội trên địa bàn, đảm bảo việc đi lại an toàn, thuận lợi, giải quyết kiến nghị của nhân dân và các tiêu chí về hạ tầng giao thông phần đầu đưa xã lên phường trước năm 2025, tạo tiền đề cho sự phát triển trước mắt cũng như lâu dài, theo đúng định hướng phát triển chung của thành phố Móng Cái.

2. Quy mô đầu tư:

- Cải tạo, nâng cấp tuyến đường đạt quy mô đường đô thị 02 làn xe theo TCVN 13592:2022 - Đường đô thị - Yêu cầu thiết kế. Tổng chiều dài tuyến L = 805m. Vận tốc thiết kế $V_{tk} = 40\text{km/h}$. Thảm tăng cường trên mặt đường cũ một lớp BTNC 12.5 dày 5cm;

- Sơn toàn bộ hệ thống vạch sơn kẻ đường; Tận dụng hệ thống biển báo, cọc tiêu còn tốt, thay thế, bổ sung tại các vị trí còn thiếu hoặc hư hỏng.

- Thiết kế rãnh tam giác; Viên bó vỉa; Hồ thu nước trực tiếp bằng tấm Composite KT 960x530mm để thu và thoát nước dọc tuyến tại các vị phù hợp.

- Thiết kế nối dài hệ thống cống thoát nước ngang đường theo quy mô tuyến đường.

- Các hạng mục khác: An toàn giao thông; Lề gia cố; Kè ốp mái taluy âm; Tường rào hoàn trả; Di dời tuyến ống cấp nước trên tuyến; Di dời cột điện chiếu sang, cột điện hạ áp, cột viễn thông...

3. Nhóm dự án: Dự án nhóm C.

4. Tổng mức đầu tư dự kiến: 10.449 triệu đồng.

5. Nguồn vốn: Ngân sách thành phố Móng Cái.

6. Địa điểm thực hiện dự án: Xã Hải Đông - thành phố Móng Cái.

7. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2024-2026.

8. Ủy ban nhân dân Thành phố có trách nhiệm giao cho các cơ quan đơn vị có liên quan tổ chức triển khai thực hiện dự án theo quy định của pháp luật về đầu tư công, xây dựng và quy định pháp luật khác có liên quan.

Phụ lục 02

Dự án: Đầu tư rãnh thoát nước, vỉa hè đường Đoàn Tĩnh, phường Hải Yên (Đoạn từ cầu Tràng Vinh đến nút giao đường Trần Hưng Đạo)

(Kèm theo Nghị quyết số/NQ-HĐND ngày 14/11/2023 của HĐND Thành phố)

1. Mục tiêu đầu tư: Hoàn thiện hạ tầng kỹ thuật giao thông trục chính của phường Hải Yên theo quy hoạch phân khu được duyệt, chỉnh trang đô thị, giải quyết kiến nghị của nhân dân, thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của phường Hải Yên.

2. Quy mô đầu tư: Đầu tư xây dựng vỉa hè, rãnh thoát nước trên tuyến đường Đoàn tĩnh (Đoạn từ cầu Tràng Vinh đến nút giao đường Trần Hưng Đạo) có chiều dài tuyến L = 1,887 Km.

- Vỉa hè: Lát vỉa hè bằng gạch kích thước 400x400 mm, lấp đặt bó vỉa đá.

- Rãnh thoát nước: Đầu tư rãnh xây gạch KĐ 80 tại các vị trí chưa có rãnh mà cần thiết phải bổ sung.

- Thi công hạng mục hào kỹ thuật thuật để hạ ngầm các đường dây hiện trạng trên tuyến.

3. Nhóm dự án: Dự án nhóm C.

4. Tổng mức đầu tư dự kiến: 33.000 triệu đồng.

5. Nguồn vốn: Ngân sách thành phố Móng Cái.

- Ngân sách Thành phố: 30.536 triệu đồng.

- Nhân dân đóng góp và các nguồn vốn huy động hợp pháp khác (Tháo dỡ tường rào, bậc tam cấp, Lát vỉa hè nhà dân...): 2.464 triệu đồng.

6. Địa điểm thực hiện dự án: Phường Hải Yên - thành phố Móng Cái.

7. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2024-2026.

8. Ủy ban nhân dân Thành phố có trách nhiệm giao cho các cơ quan đơn vị có liên quan tổ chức triển khai thực hiện dự án theo quy định của pháp luật về đầu tư công, xây dựng và quy định pháp luật khác có liên quan.

Phụ lục 03

Dự án: Cải tạo, nâng cấp tuyến đường từ Quốc lộ 18 đến đường Trần Hưng Đạo, khu Hồng Phong, phường Ninh Dương

(Kèm theo Nghị quyết số/NQ-HĐND ngày 14/11/2023 của HĐND Thành phố)

1. Mục tiêu đầu tư: Đầu tư cải tạo, nâng cấp tuyến đường nhằm hoàn thiện hệ thống hạ tầng kỹ thuật khu vực dân cư đô thị, đảm bảo an toàn, thuận lợi cho nhân dân, góp phần bảo vệ môi trường, hát triển kinh tế xã hội, nâng cao đời sống của nhân dân trong khu vực.

2. Quy mô đầu tư: Đầu tư cải tạo, nâng cấp tuyến đường từ Quốc lộ 18 đến đường Trần Hưng Đạo, khu Hồng Phong, phường Ninh Dương theo quy hoạch được duyệt với chiều dài tuyến thiết kế khoảng 1,08 km.

- Mặt cắt ngang: đoạn qua khu dân cư tổng nền đường 9,5m (trong đó mặt đường 6,5m; vỉa hè hai bên $2 \times 1,5 = 3,0\text{m}$); đoạn không có dân cư tổng nền đường 7,5m (trong đó mặt đường 6,5m; lề đất hai bên $2 \times 0,5 = 1,0\text{m}$).

- Kết cấu áo đường: Bù vênh + thảm 1 lớp bê tông nhựa C12,5 dày 7cm trên nền bê tông xi măng cũ. Phần cạp mở rộng: mặt đường bê tông nhựa C12,5 dày 7cm; bê tông xi măng M250 dày 20cm; móng cấp phối đá dăm loại 2 dày 18cm.

- Nút giao: thiết kế đấu nối với đường hiện trạng tại vị trí đầu tuyến, cuối tuyến, ngõ dân sinh theo định hướng quy hoạch và nhu cầu thực tế.

- Các hạng mục khác: Rãnh tam giác, bó vỉa, vỉa hè, tổ chức giao thông, hệ thống thoát nước...

3. Nhóm dự án: Dự án nhóm C.

4. Tổng mức đầu tư dự kiến: 11.661 triệu đồng.

5. Nguồn vốn: Ngân sách thành phố Móng Cái.

6. Địa điểm thực hiện dự án: Phường Ninh Dương - thành phố Móng Cái.

7. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2024-2026.

8. Ủy ban nhân dân Thành phố có trách nhiệm giao cho các cơ quan đơn vị có liên quan tổ chức triển khai thực hiện dự án theo quy định của pháp luật về đầu tư công, xây dựng và quy định pháp luật khác có liên quan.

Phụ lục 04

Dự án: Đầu tư rãnh thoát nước, vỉa hè tuyến đường từ Đồn Biên phòng đến trường Mầm non xã Hải Sơn

(Kèm theo Nghị quyết số/NQ-HĐND ngày 14/11/2023 của HĐND Thành phố)

1. Mục tiêu đầu tư: Hoàn thiện hạ tầng trục giao thông tỉnh lộ 18C đoạn Trung tâm xã Hải Sơn, kết nối các trụ sở cơ quan hành chính của xã, giải quyết tình trạng ngập úng, tạo bộ mặt khang trang cho khu vực trung tâm xã, thúc đẩy hoạt động phát triển du lịch, dịch vụ, kinh tế - xã hội đảm bảo an ninh chính trị trên địa bàn khu vực xã miền biên giới Hải Sơn.

2. Quy mô đầu tư: Đoạn tuyến có chiều dài tuyến thiết kế dự kiến L = 0,95km. Xây dựng đồng bộ vỉa hè, rãnh thoát nước tại các đoạn tuyến chưa có, bổ sung hồ trồng cây trên hiện trạng tuyến. Cải tạo thay thế viên vỉa hiện trạng BTXM.

3. Nhóm dự án: Dự án nhóm C.

4. Tổng mức đầu tư dự kiến: 10.621 triệu đồng.

5. Nguồn vốn: Ngân sách thành phố Móng Cái.

6. Địa điểm thực hiện dự án: Xã Hải Sơn - thành phố Móng Cái.

7. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2024-2026.

8. Ủy ban nhân dân Thành phố có trách nhiệm giao cho các cơ quan đơn vị có liên quan tổ chức triển khai thực hiện dự án theo quy định của pháp luật về đầu tư công, xây dựng và quy định pháp luật khác có liên quan.

Phụ lục 05

Dự án: Đầu tư, nâng cấp một số tuyến đường tại khu Tràng Vỹ, phường Trà Cỏ

(Kèm theo Nghị quyết số/NQ-HĐND ngày 14/11/2023 của HĐND Thành phố)

1. Mục tiêu đầu tư: Từng bước hoàn trả hệ thống hạ tầng kỹ thuật còn thiếu của khu dân cư theo kiến nghị nhiều lần của cử tri, giải quyết việc ngập úng, mất mỹ quan, vệ sinh môi trường đảm bảo an toàn giao thông, an sinh xã hội, ổn định đời sống của nhân dân.

2. Quy mô đầu tư: Nâng cấp một số tuyến đường tại khu Tràng Vỹ, phường Trà Cỏ theo quy hoạch đã được duyệt, gồm 05 tuyến với tổng chiều dài khoảng L=0,68km. Đầu tư các hạng mục: đường BTXM, bó vỉa, vỉa hè, rãnh thoát nước, hệ thống điện chiếu sáng, di chuyển một số vị trí đường điện.

3. Nhóm dự án: Dự án nhóm C.

4. Tổng mức đầu tư dự kiến: 10.737 triệu đồng.

5. Nguồn vốn: Ngân sách thành phố Móng Cái.

6. Địa điểm thực hiện dự án: Phường Trà Cỏ - thành phố Móng Cái

7. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2024-2026.

8. Ủy ban nhân dân Thành phố có trách nhiệm giao cho các cơ quan đơn vị có liên quan tổ chức triển khai thực hiện dự án theo quy định của pháp luật về đầu tư công, xây dựng và quy định pháp luật khác có liên quan.