

Số: 38/BC-HĐND

Móng Cái, ngày 22 tháng 3 năm 2024

## BÁO CÁO

### Thẩm tra dự thảo Nghị quyết về việc phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Nâng cấp, cải tạo đường trục chính xã Hải Xuân, thành phố Móng Cái

Căn cứ Luật tổ chức chính quyền địa phương năm 2015; Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương năm 2019 và thực hiện phân công của Thường trực HĐND Thành phố, Ban Kinh tế - Xã hội HĐND Thành phố tiến hành thẩm tra dự thảo Nghị quyết về việc phê duyệt chủ trương đầu tư dự án: Nâng cấp, cải tạo đường trục chính xã Hải Xuân, thành phố Móng Cái kèm theo Tờ trình số 46/TTr-UBND ngày 13/3/2024 của UBND Thành phố<sup>1</sup>. Ban tổng hợp báo cáo HĐND Thành phố về kết quả thẩm tra như sau:

#### 1. Về sự cần thiết và thẩm quyền thông qua:

Căn cứ Khoản 7 Điều 17 Luật Đầu tư công năm 2019; thực hiện Thông báo kết luận của Ban Thường vụ Thành ủy số 1232a-TB/TU ngày 13/3/2024 về chủ trương đầu tư dự án Nâng cấp, cải tạo đường trục chính xã Hải Xuân, thành phố Móng Cái; trên cơ sở đề xuất và thẩm định của các cơ quan chuyên ngành tham mưu cho UBND Thành phố trình HĐND Thành phố thông qua, đến nay cần thiết phải đầu tư để đảm bảo an toàn giao thông, đáp ứng nhu cầu dân sinh, hoàn thiện các tiêu chí xây dựng 3 xã Hải Đông, Hải Tiến, Hải Xuân lên phường, phù hợp với nguồn lực địa phương cân đối được, hỗ trợ của ngân sách tỉnh và các quy định của pháp luật, việc trình HĐND Thành phố xem xét phê duyệt chủ trương đầu tư dự án là cần thiết và đúng thẩm quyền.

#### 2. Về nội dung tờ trình và dự thảo nghị quyết:

\* Nội dung Tờ trình, dự thảo Nghị quyết UBND Thành phố đề xuất phê duyệt chủ trương đầu tư 01 dự án giao thông nhóm B theo Đề án phát triển hệ thống hạ tầng giao thông trọng điểm thành phố Móng Cái đến năm 2025, định hướng đến năm 2023<sup>2</sup>; trên cơ sở thẩm tra hồ sơ, đối chiếu với các quy định của pháp luật về đầu tư công cho thấy dự án đã được các cơ quan chuyên ngành thẩm định về sự cần thiết, tính phù hợp và hợp lý, đã đảm bảo các thành phần hồ sơ, các điều kiện phê duyệt chủ trương đầu tư trình HĐND Thành phố; cụ thể theo các nội dung sâu đây:

(1) Tên dự án đầu tư công: Nâng cấp, cải tạo đường trục chính xã Hải Xuân, thành phố Móng Cái.

<sup>1</sup> Ngày 22/3/2024, Ban KTXH nhận được Tờ trình số 46/TTr-UBND ngày 13/3/2024 của UBND Thành phố.

<sup>2</sup> Tại Quyết định số 596/QĐ-UBND ngày 20/02/2024 của UBND Thành phố về việc phê duyệt đề án phát triển hệ thống hạ tầng giao thông trọng điểm thành phố Móng Cái đến năm 2025, định hướng đến năm 2023.



(2) Mục tiêu đầu tư: Từng bước hoàn thiện hệ thống trục chính giao thông xã Hải Xuân đồng bộ và hiện đại; cụ thể hóa quy hoạch chung xây dựng khu kinh tế cửa khẩu Móng Cái, quy hoạch phân khu A2, quy hoạch trung tâm xã Hải Xuân đã được cấp thẩm quyền phê duyệt; thúc đẩy liên kết giao thông với phường Hòa Lạc, Hải Hoà, đi Khu du lịch quốc gia Trà Cổ, đáp ứng nhu cầu đi lại và giao thương hàng hóa của nhân dân góp phần giảm tải, giảm nguy cơ gây mất an toàn giao thông trên địa bàn nhất là các phường trung tâm; nhằm thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội, nâng cao đời sống nhân dân; hình thành mở rộng không gian đô thị thành phố, từng bước hoàn thành các tiêu chí giao thông đô thị đảm bảo để xã Hải Xuân trở thành phường theo Nghị quyết Đại hội Đảng bộ các cấp đã đề ra.

(3) Phạm vi, quy mô đầu tư, tiêu chuẩn kỹ thuật:

- Phạm vi xây dựng: Điểm đầu tuyến giao với đường Hữu Nghị tại khu vực ngã 3 chợ Chiều Hải Xuân; điểm cuối tuyến: cổng chào thôn 12, xã Hải Xuân đầu nối với đường tỉnh lộ 335; Tổng chiều dài tuyến khoảng 2,06 km, tổng diện tích thực hiện dự án khoảng 3,80ha.

- Quy mô đầu tư, tiêu chuẩn kỹ thuật: Đường phố nội bộ chính theo TCVN 13592:2022; tốc độ thiết kế 40km/h; mặt đường bê tông nhựa, quy mô 02 làn xe, đối với đoạn tuyến từ km0+365 đến km0+860 là 04 làn xe; xây dựng đồng bộ hệ thống vỉa hè, bó vỉa, rãnh tam giác, cấp thoát nước, điện chiếu sáng, cây xanh, an toàn giao thông và các hạng mục hạ tầng kỹ thuật phụ trợ khác.

(4) Nhóm dự án: Dự án nhóm B.

(5) Tổng mức đầu tư dự kiến: 138.433 triệu đồng.

(6) Nguồn vốn: ngân sách thành phố Móng Cái và ngân sách tỉnh hỗ trợ.

(7) Địa điểm thực hiện dự án: Xã Hải Xuân - thành phố Móng Cái.

(8) Thời gian thực hiện dự án: Năm 2024-2027 (phần đầu hoàn thành sớm nhất nâng cao hiệu quả đầu tư).

\* Sau khi xem xét đề nghị của UBND Thành phố, tập thể Ban Kinh tế - Xã hội đồng tình với đề xuất phê duyệt chủ trương đầu tư dự án; tuy nhiên đề nghị UBND Thành phố quan tâm một số nội dung sau:

(1) Thực hiện cập nhật bổ sung dự án trên vào kế hoạch đầu tư công trung hạn vốn ngân sách thành phố giai đoạn 2021-2025.

(2) Theo quy định tại Nghị quyết số 303/2020/NQ-HĐND của HĐND Tỉnh, đây là dự án thuộc nhiệm vụ chi của cấp huyện; Tuy nhiên, căn cứ Khoản 1, Điều 1 Nghị quyết số 46/NQ-HĐND ngày 13/11/2021 của HĐND Tỉnh về sửa đổi một số điều của Nghị quyết số 303/2020/NQ-HĐND ngày 09/12/2020 quy định: “Căn cứ tình hình thực tiễn, nhu cầu và khả năng cân đối ngân sách HĐND cấp tỉnh quyết định đầu tư, hỗ trợ các dự án trọng điểm góp phần phát triển kinh tế - xã hội trên địa bàn tỉnh”; Để đảm bảo nguồn vốn triển khai thực hiện dự án, đề nghị UBND Thành phố có văn bản đề nghị UBND Tỉnh, HĐND Tỉnh xem xét hỗ trợ nguồn vốn từ ngân sách tỉnh để thực hiện dự án<sup>1</sup>. Nghiên cứu bảo đảm sự đồng bộ thống nhất về

<sup>1</sup> Theo đề xuất của UBND Thành phố: Tổng mức đầu tư dự kiến: 138,433 tỷ đồng; Trong đó: Ngân sách thành phố



kỹ thuật, bề rộng mặt đường trong toàn tuyến phù hợp thực tiễn.

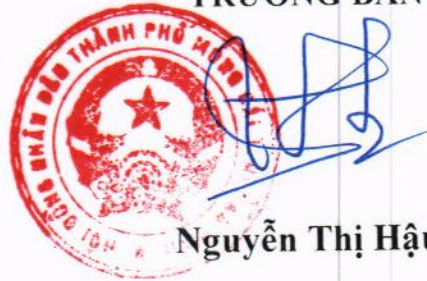
(3) UBND Thành phố, Thủ trưởng các cơ quan đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm tuyệt đối, toàn diện về pháp lý, tính hợp pháp, chính xác, hợp lệ của hồ sơ, tài liệu, số liệu trình HĐND Thành phố; chỉ đạo việc tổ chức triển khai thực hiện dự án đảm bảo tuân thủ đầy đủ các quy định của pháp luật về trình tự, thủ tục về quy hoạch, đầu tư, xây dựng, đất đai, về tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật, định mức chi phí đầu tư hiện hành, xử lý tài sản công<sup>1</sup>, về chất lượng, khối lượng và tiến độ thi công dự án... đảm bảo theo quy định; tăng cường kiểm tra, giám sát công tác quản lý chất lượng công trình tại hiện trường; không để xảy ra tiêu cực, tham nhũng, lãng phí, “lợi ích nhóm”, đảm bảo đúng tiến độ thực hiện và đánh giá đầu tư dự án theo quy định của pháp luật.

Trên đây là báo cáo thẩm tra của Ban Kinh tế - Xã hội, trân trọng báo cáo trình HĐND Thành phố xem xét, quyết định./.

**Nơi nhận:**

- TT Thành ủy, TT HĐND TP (B/c);
- TT UBND Thành phố;
- ĐB HĐND Thành phố khóa XXI;
- Khối MTTQ và Các đoàn thể thành phố;
- Các phòng, ban và UBND phường Hải Yên;
- Thành viên Ban KTXH HĐND Thành phố;
- VP HĐND & UBND Thành phố;
- Lưu: VT./.

**TM. BAN KINH TẾ - XÃ HỘI  
TRƯỞNG BAN**



**Nguyễn Thị Hậu**