

Số: 211/NQ-HĐND

Móng Cái, ngày 17 tháng 7 năm 2024

**NGHỊ QUYẾT**

Về chất vấn và trả lời chất vấn tại Kỳ họp thứ 19  
Hội đồng nhân dân Thành phố khóa XXI, nhiệm kỳ 2021 - 2026

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN THÀNH PHỐ MÓNG CÁI  
KHOÁ XXI - KỲ HỌP THỨ MƯỜI CHÍN**

*Căn cứ Luật Tổ chức Chính quyền địa phương năm 2015; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật tổ chức chính quyền địa phương năm 2019; Luật Hoạt động giám sát của Quốc hội và Hội đồng nhân dân năm 2015;*

*Trên cơ sở nội dung chất vấn, trả lời chất vấn và kết luận của Chủ tọa tại Kỳ họp thứ 19, Hội đồng nhân dân Thành phố khóa XXI thống nhất.*

**QUYẾT NGHỊ:**

**Điều 1.** Hội đồng nhân dân Thành phố đánh giá cao tinh thần trách nhiệm của các Tổ, các đại biểu Hội đồng nhân dân Thành phố trong việc kịp thời phản ánh những vấn đề có trọng tâm, trọng điểm mà cử tri, Nhân dân quan tâm và lựa chọn nội dung chất vấn. Đồng thời, ghi nhận tinh thần nghiêm túc, trách nhiệm của đồng chí Ủy viên Ủy ban nhân dân Thành phố, Trưởng Công an Thành phố; Thủ trưởng một số ngành, cơ quan chuyên môn thuộc Ủy ban nhân dân Thành phố trong việc trả lời các đề nghị chất vấn của đại biểu Hội đồng nhân dân Thành phố.

**Điều 2.** Hội đồng nhân dân Thành phố cơ bản thống nhất với một số giải pháp đồng chí Ủy viên Ủy ban nhân dân Thành phố, Trưởng công an Thành phố và các ngành có liên quan đã trả lời chất vấn bằng văn bản. Đề nghị Ủy ban nhân dân Thành phố chỉ đạo Thủ trưởng các cơ quan, ban ngành, địa phương, Công an Thành phố, Trưởng công an các xã, phường liên quan tập trung chỉ đạo thực hiện những cam kết, tiến hành các giải pháp đồng bộ để khắc phục những tồn tại, hạn chế, tạo chuyển biến mạnh mẽ trong công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông, kiểm chế, giảm thiểu tai nạn giao thông được chất vấn tại kỳ họp, cụ thể là: Tiếp tục quán triệt, chấp hành nghiêm nội dung Chỉ thị 23-CT/TW, ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về “tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT trong tình hình mới”; Chỉ thị 10/CT-TTg, ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về “tăng cường công tác bảo đảm TTATGT đường bộ trong tình hình mới”, Chỉ thị số 33-CT/TU ngày 29/5/2023 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông; phòng, chống tai nạn thương tích và đuối nước; quản lý, giáo dục thanh thiếu nhi, học sinh trong dịp hè trên địa bàn; Chương trình hành động số 02-CTr/TU ngày 29/4/2021 của Thành ủy thực hiện Nghị quyết số 04-NQ/TU ngày 23/3/2021 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về tăng cường lãnh đạo công tác đảm bảo an ninh, trật tự



giai đoạn 2021-2025 và các quy định của pháp luật thành các kế hoạch với các chỉ tiêu, nhiệm vụ giải pháp cụ thể, phân công rõ trách nhiệm của các cơ quan chức năng, người đứng đầu các cơ quan, đơn vị để tiếp tục tạo chuyển biến ý thức chấp hành pháp luật giao thông và kiểm chế, kéo giảm sâu tai nạn giao thông trên cả 3 tiêu chí, không để xảy ra ùn tắc giao thông. Nếu vi phạm sẽ xử lý nghiêm và gửi thông báo về cơ quan, đơn vị quản lý để xử lý kỷ luật theo quy định. Đồng thời, Hội đồng nhân dân Thành phố giao Ủy ban nhân dân Thành phố tập trung chỉ đạo thực hiện tốt các nội dung sau:

(1) Thực hiện phương án tổ chức giao thông, khắc phục một số bất cập hạ tầng giao thông: Tiếp tục rà soát, đánh giá hiện trạng các tuyến giao thông đường bộ, đường thủy nội địa,... để xây dựng phương án tổ chức phân luồng, phân tuyến khoa học, hợp lý phù hợp với từng loại hình giao thông, nhất là các tuyến giao thông khu vực các cửa khẩu Bắc Luân I, Bắc Luân II, Lối mở Km 3+4 Phường Hải Yên; đầu cửa ngõ Thành phố kết nối với đường Cao tốc Hạ Long - Móng Cái, khu vực đèn đỏ gần trường PTTT Trần Phú, cầu Ka Long, vòng xuyên Bưu điện, các Chợ, Trung tâm thương mại, bến Mũi Ngọc ra Đảo Vĩnh Thực,... Rà soát, hoàn chỉnh quy hoạch kết nối đồng bộ hệ thống giao thông trong tổng thể quy hoạch chung xây dựng KKTCK Móng Cái, các quy hoạch phân khu đã, đang và sẽ được phê duyệt trong năm 2024, quy hoạch nông thôn và các quy hoạch chuyên ngành liên quan đến giao thông bảo đảm kết nối, phát huy hiệu quả các loại hình giao thông đường bộ cao tốc, đường thủy nội địa, đường ven biển, hàng hải quốc tế,...

- Đẩy nhanh tiến độ thi công, bàn giao và khai thác hiệu quả các dự án đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông, nhất là các dự án trọng điểm đảm bảo tiến độ, chất lượng (đường và cảng Vạn Ninh; đường ven biển liên kết Khu kinh tế Vân Đồn với Khu kinh tế cửa khẩu Móng Cái, đoạn từ Cầu Voi, xã Vạn Ninh đến tỉnh lộ 335 (giai đoạn 1); đường Tỉnh lộ 341,...). Ưu tiên đầu tư tại các trục đường chính, cửa ngõ (Nút giao đường Cao tốc - Bưu điện trung tâm; sông Ka Long từ cầu Ka Long đến cầu Hòa Bình,...), đẩy nhanh hoàn thiện và phát huy hiệu quả việc chỉnh trang, trải thảm nhựa một số tuyến chính tại các phường: Trần Phú, Ka Long, Hòa Lạc, Hải Yên, Ninh Dương, Trà Cổ, đẩy nhanh tiến độ hoàn thiện các tuyến đường nội thôn, liên thôn tại các xã theo 3 chương trình mục tiêu Quốc gia. Trên cơ sở rà soát đánh giá toàn diện thực trạng, giải pháp tổng thể và lộ trình cụ thể, xác định rõ nguồn lực để cải tạo, nâng cấp hệ thống hạ tầng giao thông nông thôn, giao thông đô thị theo Đề án Giao thông đã được Tỉnh phê duyệt, tiếp tục đề nghị quan tâm bố trí nguồn lực từ ngân sách Tỉnh, Thành phố; có giải pháp thu hút xã hội hóa từ các thành phần kinh tế; đảm bảo kết nối đồng bộ hệ thống giao thông đặt trong tổng thể các quy hoạch của Thành phố.

(2) Quản lý chặt chẽ các phương tiện vận tải đăng ký hoạt động trên địa bàn, tổng kiểm tra, rà soát việc đăng ký, đăng kiểm niên hạn sử dụng các phương tiện vận tải đường bộ, đường thủy. Trong đó có đánh giá thực trạng tất cả hoạt động vận tải hành khách liên quan đến phương tiện thủy gồm: hoạt động vận tải hành khách theo tuyến cố định trên địa bàn, các tuyến ngang sông, dọc sông, tuyến du lịch,... về điều kiện hoạt động của cảng, bến thủy nội địa có liên quan đến hoạt động vận tải hành khách; điều kiện hoạt động của phương tiện, thuyền viên; điều kiện kinh doanh vận



tải; phương án cứu nạn, cứu hộ tại chỗ; công tác quản lý Nhà nước đối với hoạt động vận tải hành khách trên đường thủy,...

(3) Khẩn trương rà soát, quy hoạch, sử dụng hợp lý quỹ đất phát triển các bãi đỗ xe, điểm đỗ xe công cộng, bãi đỗ xe tĩnh ở các khu đô thị, khu du lịch Trà Cổ, các phường Trần Phú, Ka Long, Hòa Lạc, ... đảm bảo thuận tiện cho người dân, du khách. Tiếp tục rà soát để củng cố, lắp đặt hệ thống biển hiệu, biển báo phù hợp với thực tế (kể cả các biển giao thông thủy), gắn với quyết liệt lập lại trật tự đô thị, xây dựng đô thị Móng Cái văn minh, kiểu mẫu; quản lý trật tự, xây dựng, trật tự đô thị đường gắn với phân luồng giao thông hiệu quả, nhất là vào ngày, giờ cao điểm, tránh ách tắc cục bộ (theo Chỉ thị số 18-CT/TU của Thành ủy), chủ động đề xuất kế vẽ và quản lý, khai thác sử dụng vỉa hè, lòng đường đúng quy định, tiếp tục ra quân đồng loạt kiểm tra, chấn chỉnh, xử lý các vi phạm liên quan đến lấn chiếm lòng đường, vỉa hè, trật tự đô thị; quản lý hoạt động vận tải hành khách Mũi Ngọc - Đảo Vĩnh Thực, khu vực cửa khẩu, cổng chợ, bến xe, cổng trường, quản lý hoạt động vận chuyển hành khách, nhất là Taxi, đảm bảo "văn minh, thân thiện, an toàn". Khắc phục kịp thời "điểm đen" trên các tuyến đường nhất là tuyến có trường học theo phân cấp quản lý. Tăng cường quản lý chặt chẽ các phương tiện chở khách hết niên hạn sử dụng, quá hạn kiểm định, không bảo đảm an toàn dùng để vận chuyển, đưa đón học sinh. Kiểm tra, rà soát, xử lý theo quy định đối với các bãi, điểm trông xe trái phép quanh khu vực trường học; yêu cầu các bãi gửi xe được cấp phép có cam kết không nhận trông, giữ xe mô tô trên 50cm<sup>3</sup> của học sinh. Tăng cường rà soát, nắm chắc tình hình, kịp thời phát hiện, xử lý các trường hợp thanh thiếu niên có biểu hiện đua xe, gây rối trật tự công cộng, trọng tâm ở các khu đô thị; xác định rõ trách nhiệm của các cấp chính quyền, người đứng đầu để xảy ra vi phạm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn.

(4) Đẩy mạnh phân cấp, phân quyền, xác định rõ phạm vi quản lý giữa các ngành, đơn vị, doanh nghiệp với chính quyền xã phường; rà soát, khắc phục tình trạng chồng chéo chức năng, nhiệm vụ về quản lý, điều hành, phối hợp giữa các lực lượng; tăng cường vai trò, trách nhiệm của người đứng đầu các phòng, ban, ngành, cấp xã, phường trong triển khai thực hiện các chủ trương, chỉ đạo của Tỉnh, Thành phố về an ninh trật tự, an toàn giao thông. Nâng cao nhận thức, trách nhiệm của cấp ủy, chính quyền, các tổ chức chính trị - xã hội, gia đình, nhà trường, toàn xã hội đối với công tác phòng, chống tội phạm, đảm bảo an toàn giao thông. Quan tâm đầu tư ngân sách, cơ sở vật chất, phương tiện cho các lực lượng trực tiếp làm nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

(5) Công an Thành phố, Công an xã phường, các ngành có liên quan theo thẩm quyền và địa bàn được giao tăng cường kiểm tra, thanh tra, điều tra, xử lý nghiêm các hành vi phạm pháp luật về giao thông nhất là các hành vi nguy hiểm là nguyên nhân trực tiếp gây tai nạn giao thông như vi phạm nồng độ cồn, ma túy, vi phạm tốc độ, vượt đèn đỏ, chở quá tải trọng cho phép, ... Làm rõ nguyên nhân có liên quan đến trách nhiệm của các tập thể, cá nhân trong công tác quản lý Nhà nước và thực thi công vụ, phục vụ công tác phòng ngừa và xử lý tai nạn giao thông chính xác, khách quan, đúng quy định pháp luật. Nghiêm cấm mọi hành vi can thiệp, tác động vào quá trình xử lý của các cơ quan chức năng; quá trình xử lý không có ngụy lệ, không có vùng cấm.



(6) Đổi mới nội dung và phương pháp tuyên truyền, huy động sự tham gia của cả hệ thống chính trị và Nhân dân, tạo sự chuyển biến mạnh mẽ, tích cực trong bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; kiên trì xây dựng văn hóa chấp hành pháp luật, ứng xử văn minh khi tham gia giao thông.

Đặc biệt, thời gian gần đây tình trạng tai nạn liên quan đến lứa tuổi thanh thiếu niên, học sinh gia tăng, giao phòng Giáo dục và Đào tạo chủ trì, phối hợp với các ngành chức năng, các xã, phường tiếp tục đổi mới hình thức, nội dung tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật theo hướng dễ hiểu, dễ tiếp thu, phù hợp với từng vùng, khu vực, lứa tuổi, nhằm tạo sự chuyển biến mạnh mẽ về nhận thức, ý thức chấp hành pháp luật về bảo đảm an ninh trật tự, an toàn giao thông. Các nhà trường, gia đình cần phải chung tay cùng tuyên truyền, ký quy chế phối hợp, ký cam kết giữa gia đình, nhà trường, công an phường, xã và các cháu học sinh, các chủ phương tiện; đưa nội dung bảo đảm trật tự, an toàn giao thông là một trong những tiêu chí đánh giá thi đua hằng năm đối với các cơ sở giáo dục và đánh giá, xếp loại hạnh kiểm đối với học sinh trong từng học kỳ, năm học quản lý, giáo dục nhằm nâng cao ý thức chấp hành, phòng ngừa nguy cơ xảy ra tai nạn cho lứa tuổi thanh thiếu niên, học sinh. Nêu cao vai trò gương mẫu của cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức và người đứng đầu đang công tác tại cơ quan, ban ngành, các tổ chức chính trị - xã hội, tập trung thực hiện các quy định của pháp luật về an toàn giao thông.

**Điều 3. Hội đồng nhân dân Thành phố giao:**

1. Ủy ban nhân dân Thành phố chỉ đạo Công an Thành phố, các ngành, đơn vị, địa phương có liên quan tại Điều 2 thực hiện nghiêm túc các yêu cầu của Hội đồng nhân dân Thành phố tại Nghị quyết này và cập nhật kết quả thực hiện, báo cáo Hội đồng nhân dân Thành phố tại Kỳ họp thường lệ cuối năm 2024 theo quy định.

2. Thường trực Hội đồng nhân dân, các Ban, các Tổ và đại biểu Hội đồng nhân dân Thành phố giám sát việc thực hiện Nghị quyết, trong đó giao Tổ đại biểu số 2 và Ban Pháp chế Hội đồng nhân dân Thành phố thực hiện giám sát Công an thành phố, các cơ quan đơn vị thực hiện nội dung chất vấn nêu trên, định kỳ báo cáo kết quả về Thường trực Hội đồng nhân dân Thành phố.

3. Đề nghị Ban Dân vận Thành ủy, Ủy ban Mặt trận tổ quốc và các đoàn thể chính trị xã hội Thành phố: Xây dựng và triển khai chương trình giám sát các tổ chức cá nhân theo chức năng thực hiện đầy đủ các nhiệm vụ giải pháp trên; đồng thời tăng cường tuyên truyền, vận động, hỗ trợ cán bộ, đảng viên và Nhân dân thực hiện đầy đủ quyền lợi hợp pháp theo quy định hiện hành.

Nghị quyết này đã được Hội đồng nhân dân Thành phố khóa XXI - Kỳ họp thứ 19 thông qua ngày 17/7/2024 và có hiệu lực từ ngày thông qua./.

**Nơi nhận:**

- TT HĐND Tỉnh (b/c);
- TT. Thành ủy Móng Cái (b/c);
- TT. HĐND, TT. UBND Thành phố (c/đ);
- Các Ban XD Đảng, MTTQ và các DT TP;
- Các ban, Tổ và đại biểu HĐND TP (giám sát);
- Công an TP, các đơn vị, ban, ngành của Thành phố;
- TT HĐND, UBND các xã phường;
- VP1, P1, P2, P3, V2;
- Trung tâm TTVH (thông tin);
- Lưu: VT.

**CHỦ TỊCH**



**Nguyễn Văn Đô**