

ỦY BAN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ MÓNG CÁI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Móng Cái, ngày 28 tháng 6 năm 2017

PHIẾU XỬ LÝ VĂN BẢN ĐẾN

Văn bản đến số 2385 / QĐ UBND ngày 22 / 6 / 2017
Số đến 525 ngày 28 / 6 / 2017

THƯỜNG TRỰC ỦY BAN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ

Giao Văn phòng HĐND-UBND Thành phố sao gửi:

..... Đ/c Kinh CT (C/T)
..... Đ/c Đếp PCT
.....

Cán bộ chỉ đạo:.....

Giao đơn vị chủ trì tham mưu thực hiện:

..... Phóng QLĐT tham mưu triển khai thực hiện

Giao đơn vị phối hợp:

..... Phóng TNMT, TT PTGD, UBND các xã, phường, thị trấn, HĐND, Huyên, Huyện, Ninh Dương, Huyên

Trình Thường trực UBND Thành phố duyệt:.....

Thời gian hoàn thành:.....

Văn phòng HĐND-UBND Thành phố theo dõi, đôn đốc: 1/1, P.C. 1/6, 1/2

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
UBND TP MÓNG CÁI



Vũ Văn Kinh

TRƯỜNG TP MÔNG CÀI
MONT



**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH QUẢNG NINH**

Số: 2385/QĐ-UBND

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Quảng Ninh, ngày 22 tháng 6 năm 2017

QUYẾT ĐỊNH

**Về việc phê duyệt Sơ đồ vị trí hướng tuyến và Quy hoạch mặt bằng tuyến
tỷ lệ 1/5.000 Dự án: Đường cao tốc Vân Đồn - Móng Cái**



Người ký: Ủy
ban Nhân dân
tỉnh Quảng Ninh
Email:
vpubnd@quang
ninh.gov.vn
Cơ quan: Tỉnh
Quảng Ninh
Thời gian ký:
27.06.2017
15:14:14 +07:00

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH QUẢNG NINH

CÔNG VĂN BẢN

Số: 525

Ngày: 22 tháng 6 năm 2017

Căn cứ Luật Tổ chức Chính quyền địa phương số 77/2015/QH13 ngày 19/6/2015;

Căn cứ Luật Quy hoạch số 30/2009/QH12 ngày 17/06/2009; Luật Đất đai số 45/2013/QH13 ngày 29/11/2013; Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 ngày 18/6/2014; Luật Đầu tư số 67/2014/QH13 ngày 26/11/2014; các Nghị định, Thông tư và văn bản hướng dẫn thi hành;

Căn cứ Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ về việc quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; Nghị định số 100/2013/NĐ-CP ngày 03/9/2013 của Chính phủ về việc sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 về việc quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;

Căn cứ Quyết định số 356/QĐ-TTg ngày 25/02/2013 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt điều chỉnh Quy hoạch phát triển GTVT đường bộ Việt Nam đến năm 2020 và định hướng đến năm 2030;

Căn cứ Quyết định số 326/QĐ-TTg ngày 01/3/2016 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Quy hoạch phát triển mạng đường bộ cao tốc Việt Nam đến năm 2020 và định hướng đến năm 2030;

Căn cứ Công văn số 10837/VPCP-KTN ngày 14/12/2016 của Văn Phòng Chính phủ về việc giao cơ quan Nhà nước có thẩm quyền đối với Dự án đầu tư tuyến cao tốc Vân Đồn - Móng Cái, tỉnh Quảng Ninh;

Căn cứ Thông báo số 443-TB/TU ngày 14/12/2016 của Tỉnh ủy Quảng Ninh về ý kiến chỉ đạo của Thường trực Tỉnh ủy tại cuộc họp giao ban thường kỳ ngày 12/12/2016;

Căn cứ Quyết định số 1054/QĐ-UBND ngày 07/4/2017 của Ủy ban nhân dân tỉnh Quảng Ninh về việc phê duyệt Đề xuất dự án đường cao tốc Vân Đồn - Móng Cái theo hình thức đối tác công tư (PPP), loại hợp đồng Xây dựng - Kinh doanh - Chuyển giao (BOT);

Căn cứ Thông báo số 93/TB-UBND ngày 12/4/2017 của Ủy ban nhân dân tỉnh Quảng Ninh về việc lập hồ sơ mặt bằng tuyến dự án Đường cao tốc Vân

Đồn - Móng Cái để quản lý và triển khai công tác giải phóng mặt bằng;

Xét đề nghị Sở Xây dựng tại Tờ trình số 248 /TTr-SXD ngày 13/06/2017,
Sở Giao thông Vận tải tại Tờ trình số 3139/TTr-SGTVT ngày 12/6/2017,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt Sơ đồ vị trí hướng tuyến và Quy hoạch mặt bằng tuyến tỷ lệ 1/5.000 Dự án: Đường cao tốc Vân Đồn - Móng Cái (kèm theo Bản đồ Mặt bằng tuyến và ranh giới giải phóng mặt bằng tỷ lệ 1/5.000) với các nội dung chính như sau:

1. Sơ đồ hướng tuyến: Phê duyệt Sơ đồ vị trí hướng tuyến đã được Ủy ban nhân dân các địa phương: Vân Đồn, Tiên Yên, Đầm Hà, Hải Hà và Móng Cái có tuyến đi qua, các sở: Giao thông Vận tải, Tài nguyên và Môi trường ký thống nhất, thỏa thuận, Sở Xây dựng đã thẩm định trình duyệt.

2. Mặt bằng tuyến:

a. *Địa điểm, phạm vi dự án:* Các huyện Vân Đồn, Tiên Yên, Đầm Hà, Hải Hà và thành phố Móng Cái;

- Điểm đầu: Km70+108 giao với điểm cuối của tuyến đường trục chính nối các khu chức năng chính Khu kinh tế Vân Đồn tại xã Đoàn Kết, huyện Vân Đồn, tỉnh Quảng Ninh;

- Điểm cuối: Km150+338 giao với đường tỉnh 335, trùng với điểm đầu dự án Đường dẫn cầu Bắc Luân 2 tại phường Hải Hòa, phố Móng Cái, tỉnh Quảng Ninh;

- Tổng chiều dài tuyến khoảng 80,23km (cụ thể Vân Đồn: 12km; Tiên Yên: 12,8km; Đầm Hà: 13,6km; Hải Hà: 18km; Móng Cái: 23,8km).

3. Các tiêu chuẩn kỹ thuật, quy mô tuyến:

- Các tiêu chuẩn kỹ thuật theo Danh mục tiêu chuẩn kỹ thuật áp dụng cho dự án được Ủy ban nhân dân tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 1054/QĐ-UBND ngày 07/4/2017, cụ thể:

a. *Quy mô xây dựng:* Đường cao tốc theo TCVN5729:2012, 4 làn xe; tốc độ thiết kế 100km/h.

b. *Mặt cắt ngang:*

- Chiều rộng nền đường $B_n = 24,5\text{m}$. Trong đó: Phần xe chạy = $2 \times (2 \times 3,50\text{m}) = 14\text{m}$; dải phân cách giữa = $0,5\text{m}$; dải an toàn trong = $2 \times 0,5\text{m}$; dải an toàn ngoài = $2 \times 0,5\text{m}$; làn dừng xe khẩn cấp (nền dự trữ) = $2 \times 4,00\text{m}$.

c. *Các công trình trên tuyến:*

+ Xây dựng mới 29 cầu trên tuyến cao tốc, 15 cầu trên đường ngang vượt đường cao tốc; 02 cầu trong nút giao; 02 cầu trên tuyến nối Hải Hà.

- Bố trí 5 nút giao tại các lý trình Km70+108, Km83+500, Km97+400, Km118+350 và Km150+338;

- Các cống ngang đường, thoát nước dọc tuyến, hệ thống an toàn giao thông, chiếu sáng.

d. *Diện tích sử dụng đất* : khoảng 479,77 ha (cụ thể: huyện Vân Đồn là 68,04ha; huyện Tiên Yên là 72,29ha; huyện Đầm Hà là 73,99ha; huyện Hải Hà là 111,52ha; TP. Móng Cái là 153,93ha).

4. Xác định ranh giới GPMB

- Đối với đường: Tính từ chân ta luy thiết kế nền đường đắp hoặc đỉnh taluy nền đường đào hay mép ngoài cùng của công trình ra mỗi bên 3m đối với đường cao tốc; ra mỗi bên 1,0m đối với các vị trí có đường gom; các đường ngang xác định theo quy mô của cấp đường hiện tại.

- Đối với cống: Cách mép ngoài cùng của cống, hồ thu là 3,0m.

- Đối với công trình cầu:

+ Từ chân taluy mố cầu, mép ngoài cùng của lan can cầu ra mỗi bên 7,0m. Trường hợp điều kiện địa hình đặc thù vị trí cọc GPMB cách chân taluy mố, lan can cầu từ 7m, sao cho vẫn thi công được mà khối lượng đền bù GPMB nhỏ nhất.

+ Theo chiều dọc cầu: Từ mép sau của tường trước mố là 50m đối với cầu có $L > 60m$; là 30m đối với cầu có $L < 60m$.

- Tọa độ, kích thước các mốc ranh giới GPMB xác định trên Hồ sơ Quy hoạch Mặt bằng tuyến.

Điều 2. Tổ chức thực hiện:

1. Sở Giao thông Vận tải (Chủ đầu tư giai đoạn chuẩn bị đầu tư) có trách nhiệm triển khai các bước tiếp theo của dự án đảm bảo theo đúng quy định (công bố công khai mặt bằng tuyến, phối hợp với địa phương trong công tác GPMB, lưu trữ hồ sơ, hoàn thiện hồ sơ đất đai, triển khai thiết kế, xây dựng theo mặt bằng tuyến đã được phê duyệt).

② Ủy ban nhân dân các địa phương: Vân Đồn, Tiên Yên, Đầm Hà, Hải Hà, Móng Cái triển khai:

- Phối hợp với Sở Giao thông Vận tải tổ chức công bố công khai quy hoạch được phê duyệt để tạo sự đồng thuận nhân dân trong quá trình triển khai dự án;

- Xác định, cắm mốc hành lang an toàn giao thông đảm bảo các yêu cầu tại Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ và Nghị định số 100/2013/NĐ-CP ngày 03/9/2013 của Chính phủ về việc sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 và các quy hoạch xây dựng; lập quy hoạch hệ thống đường gom, chỉ giới đường đỏ, chỉ giới xây dựng cho các đoạn tuyến đi qua đô thị, khu đông dân cư làm cơ sở để quản lý, triển khai theo quy định; thời hạn xác định ranh giới hành lang an toàn giao thông, lập các quy hoạch chỉ giới đồng bộ với thời gian thực hiện dự án, đảm bảo có cơ sở quản lý xây dựng các công trình phải sửa chữa, cải tạo hoặc xây mới để thực hiện GPMB phục vụ dự án.

- Quản lý quỹ đất hành lang an toàn giao thông, quỹ đất hai bên tuyến đường đảm bảo các quy định và các định hướng trong các đồ án quy hoạch xây dựng liên quan đã được phê duyệt. Rà soát, đề xuất điều chỉnh các quy hoạch, dự án bị ảnh hưởng bởi quy hoạch tuyến đường (nếu có).

3. Ủy quyền cho Ủy ban nhân dân các địa phương: Vân Đồn, Tiên Yên, Đầm Hà, Hải Hà, Móng Cái xem xét, phê duyệt điều chỉnh cục bộ ranh giới giải phóng mặt bằng, các công trình và hạ tầng kỹ thuật liên quan (phải di chuyển hoặc phát sinh trong quá trình triển khai) trên cơ sở ý kiến thống nhất của Sở Giao thông Vận tải và Sở Xây dựng, đảm bảo các yêu cầu thực tế, tiến độ triển khai dự án.

4. Các sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Xây dựng, Tài nguyên và Môi trường, Nông nghiệp và Phát triển nông thôn thực hiện chức năng quản lý Nhà nước theo quy định.

Điều 3. Các Ông (Bà): Chánh Văn phòng Ủy ban nhân dân tỉnh; Giám đốc các Sở: Giao thông Vận tải, Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Xây dựng, Tài nguyên và Môi trường, Nông nghiệp và Phát triển nông thôn; Chủ tịch UBND các địa phương: Vân Đồn, Tiên Yên, Đầm Hà, Hải Hà, Móng Cái; Trưởng ban Ban Quản lý Khu kinh tế; thủ trưởng các ngành và đơn vị liên quan căn cứ quyết định thi hành./

Nơi nhận:

- CT, các PCT UBND tỉnh (b/c);
- Như điều 2, 3 (thực hiện);
- Trung tâm thông tin;
- Trung tâm hành chính công tỉnh;
- V0-5, QH2, QLDD1;
- Lưu: VT, QH2.

15b-QĐ-06.02

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Vũ Văn Diện