

Số: **4167** /QĐ-UBND

Móng Cái, ngày **07** tháng **6** năm 2021

QUYẾT ĐỊNH

**Ban hành Quy định tạm thời đối với việc vận chuyển đất, đá, vật liệu rời
trên các tuyến đường bộ thuộc địa bàn Thành phố Móng Cái**

ỦY BAN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ MÓNG CÁI

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức Chính quyền địa phương ngày 22/11/2019;

Căn cứ Luật Giao thông đường bộ ngày 13/11/2008;

Căn cứ Luật Xử lý vi phạm hành chính ngày 20/6/2012;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014;

Căn cứ Luật Bảo vệ môi trường ngày 23/6/2014;

Căn cứ Bộ luật Dân sự ngày 24/11/2015;

Căn cứ Luật Quy hoạch đô thị ngày 24/11/2017;

Căn cứ Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ “Về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, được sửa đổi, bổ sung một số điều tại Nghị định số 100/2013/NĐ-CP ngày 03/9/2013 của Chính phủ”;

Căn cứ Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 20/12/2019 của Chính phủ “Quy định xử phạt hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt”;

Căn cứ Nghị định số 155/2016/NĐ-CP ngày 18/11/2016 của Chính phủ “quy định về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực bảo vệ môi trường”;

Căn cứ Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 của Bộ Giao thông vận tải “V/v hướng dẫn thực hiện một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP”; Thông tư số 35/2017/TT-BGTVT ngày 09/10/2017 của Bộ Giao thông vận tải V/v sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 của Bộ Giao thông vận tải”;

Căn cứ Chỉ thị số 37- CT/TU ngày 10/5/2015 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy Quảng Ninh Về tăng cường công tác lãnh đạo, chỉ đạo kiểm soát, xử lý phương tiện ô tô quá tải, quá khổ, vi phạm kích thước thành thùng xe

Căn cứ Kế hoạch 191/KH-UBND ngày 14/8/2019 của UBND tỉnh Quảng Ninh về việc “Tăng cường công tác quản lý hoạt động xe chở hàng quá tải, vi phạm kích thước thành thùng trên địa bàn tỉnh Quảng Ninh”;

Căn cứ Văn bản số 266/BATGT ngày 25/8/2019 của Ban An toàn giao thông Tỉnh “V/v hướng dẫn thực hiện Kế hoạch số 191/KH-UBND ngày 14/8/2019 của Ủy ban nhân dân Tỉnh”;

Xét đề nghị của phòng Quản lý đô thị Thành phố tại Tờ trình số 76/TTr-QLĐT ngày 26/4/2021,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Ban hành kèm theo Quyết định này bản Quy định tạm thời đối với việc vận chuyển đất, đá, vật liệu rời trên các tuyến đường bộ thuộc địa bàn thành phố Móng Cái.

Điều 2. Quyết định này có hiệu lực thi hành sau 10 ngày kể từ ngày ký.

Điều 3. Các ông (bà): Chánh Văn phòng HĐND và UBND Thành phố; Thủ trưởng các phòng ban đơn vị: Quản lý đô thị, Tài nguyên và Môi trường, Tài chính - Kế hoạch, Công an thành phố, Đội kiểm tra trật tự đô thị và môi trường, Trung tâm Truyền thông và Văn hóa; Giám đốc Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng Thành phố; Chủ tịch UBND 17 xã, phường; Chủ đầu tư các dự án trên địa bàn thành phố Móng Cái và các tổ chức, cá nhân có liên quan căn cứ Quyết định thi hành./.

Nơi nhận:

- UBND Tỉnh (b/c);
- Sở GTVT; Xây dựng;
- Công an Tỉnh;
- TT TU - HĐND TP (B/c)
- TT UBND TP (C/đ);
- Như Điều 3 (th/hiện);
- Cổng Thông tin điện tử Thành phố;
- Lưu: VT.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**



Hồ Quang Huy



QUY ĐỊNH TẠM THỜI

Đối với việc vận chuyển đất, đá, vật liệu rời trên các tuyến đường bộ thuộc địa bàn thành phố Móng Cái

*(Ban hành kèm theo Quyết định số 4.167/QĐ-UBND ngày 07 tháng 6 năm 2021
của Ủy ban nhân dân thành phố Móng Cái)*

Chương I QUY ĐỊNH CHUNG

Điều 1. Phạm vi, đối tượng áp dụng

1. Quy định này áp dụng đối với các tổ chức, cá nhân có phương tiện thực hiện việc vận chuyển đất, đá, vật liệu rời di chuyển trên các tuyến đường bộ thuộc địa bàn thành phố Móng Cái quản lý và các Chủ dự án đang thi công thực hiện dự án trên địa bàn Thành phố.

2. Quy định việc cấp phép, thẩm định phương án, trách nhiệm kiểm tra, giám sát và xử lý vi phạm trong quá trình thực hiện.

3. Các xe vận chuyển có tải trọng toàn bộ xe từ 3,5 tấn trở lên khi hoạt động trên địa bàn thành phố Móng Cái ngoài việc tuân thủ Luật giao thông đường bộ phải tuân thủ theo quy định này.

Điều 2. Mục đích yêu cầu:

1. Tăng cường quản lý tải trọng phương tiện, trong đó tập trung vào 2 loại phương tiện: Phương tiện có kích thước thành thùng không phù hợp theo Thông tư số 42/2014/TT-BGTVT ngày 15/9/2014 quy định về thùng xe của xe tự đổ, xe xi téc, xe tải tham gia giao thông đường bộ và phương tiện tự ý coi nới thành, thùng.

2. Hạn chế việc làm hư hỏng kết cấu hạ tầng giao thông, đặc biệt các tuyến đường có cấp thiết kế thấp, mặt đường không chịu tải trọng lớn; Tăng cường đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên các tuyến đường, khu vực thực hiện dự án công trình.

3. Nâng cao ý thức của lái xe, chủ xe về chấp hành tải trọng, không vận chuyển quá tải, không xếp hàng lên xe quá tải trọng cho phép của phương tiện và cầu đường, không tự ý coi nới thành thùng xe.

4. Yêu cầu các chủ dự án, đơn vị vận tải không sử dụng phương tiện vi phạm quá tải để đảm bảo tiến độ vận tải, thi công các công trình; đơn vị thi công phải chủ động số lượng phương tiện đáp ứng phù hợp yêu cầu của công trình.

5. Các lực lượng chức năng tổ chức tuần tra, giám sát các phương tiện hoạt động vận tải từ các dự án, khai trường đến các tuyến đường, cảng bến mở vật liệu và ngược lại; kiên quyết xử lý tất cả các xe vi phạm trên các tuyến đường và tại các cảng bến, khai trường, nơi đỗ dừng phương tiện; cá nhân, doanh nghiệp, tổ chức nào để phương tiện vi phạm trong địa bàn phụ trách sẽ bị xử lý trách nhiệm.

Điều 3. Giải thích từ ngữ

Trong bản Quy định này, các từ ngữ dưới đây được hiểu như sau:

1. Hoạt động vận chuyển: Việc vận chuyển đất, đá, vật liệu rời.
2. Phương tiện vận chuyển: Ô tô.
3. Người điều khiển phương tiện gồm người điều khiển xe cơ giới, xe thô sơ, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ.
4. Vật liệu rời: Cát, đá, sỏi.
5. Đặt cọc: là một biện pháp bảo đảm thực hiện nghĩa vụ dân sự theo đó một bên (bên đặt cọc) giao cho bên kia (bên nhận đặt cọc) khoản tiền hoặc tài sản trong thời hạn nhất định nhằm xác nhận việc thống nhất ý chí giữa các bên và để bảo đảm giao kết hoặc thực hiện hợp đồng dân sự.

Chương II

YÊU CẦU ĐỐI VỚI CÁC TỔ CHỨC, CÁ NHÂN CÓ PHƯƠNG TIỆN VẬN CHUYỂN

Điều 4. Đối với các tổ chức, cá nhân có phương tiện vận chuyển đất, đá, vật liệu rời trên các tuyến đường bộ thuộc địa bàn Thành phố

1. Phải đăng ký với cơ quan có thẩm quyền và được chấp thuận mới được triển khai hoạt động này.
2. Thủ tục đăng ký gồm:
 - a. Đơn đề nghị thẩm định phương án vận chuyển đất, đá, vật liệu rời.
 - b. Danh sách phương tiện đề nghị tham gia vận chuyển (các phương tiện trong danh sách phải đủ điều kiện tiêu chuẩn hoạt động theo quy định).
 - c. Phương án vận chuyển (được chủ đầu tư, nhà thầu thi công ký xác nhận) nội dung cần thể hiện đầy đủ cụ thể như:

- Tuyến vận chuyển: điểm đi, đến; đơn vị bốc xếp; điểm đầu nối với đường Quốc lộ, tỉnh lộ;

- Khối lượng từng loại: đất, đá, cát, vật liệu dờn ... (vật liệu xác định rõ nguồn gốc, khu vực bốc xếp, mỏ khai thác..)

- Thời gian: Thực hiện từ ngày ... đến ngày ... tháng.... Năm...; Giờ vận chuyển trong ngày; ngày , giờ hoạt động trong tuần.

- Đối với công trình có khối lượng vận chuyển $> 5.000m^3$, chủ đầu tư có Logo cho từng phương tiện vận chuyển (thể hiện tên dự án vận chuyển trên Logo).

- Cam kết của Chủ đầu tư, chủ phương tiện, nhà thầu thi công về các nội dung: bảo vệ công trình giao thông, bảo đảm an toàn giao thông, đảm bảo vệ sinh môi trường

- Biện pháp khi tham gia vận chuyển đến các công trình: khoảng cách các xe, người cảnh giới, hướng dẫn khi xe qua đường, hệ thống tín hiệu, tốc độ xe chạy; đèn hiệu ban đêm, đèn tín hiệu cảnh báo ban ngày, hệ thống rào chắn, biển báo. Tình trạng đầu nối đường dẫn với đường chính, xử lý thoát nước tại các điểm giao với đường chính. Xe chở nước tưới đường chống bụi (chủ phương tiện cam kết không dùng nước mặn hoặc nước ngang làm hỏng mặt đường) và phương tiện giao thông thực hiện rửa lốp xe trước khi ra khỏi công trường...

d. Bố trí cán bộ thường trực điều hành chung, đăng ký điện thoại liên lạc và làm việc với cơ quan chức năng và giám sát các xe vận chuyển theo giấy phép.

e. Hợp đồng đổ thải (vị trí đổ thải được chấp thuận theo quy định hiện hành), hợp đồng vận tải.

f. Các xe đăng ký vận chuyển phải được Công an Thành phố xác nhận về tải trọng, kích thước thành thùng xe, đăng ký đăng kiểm theo quy định.

3. Phương tiện vận chuyển:

a. Phải có bạt phủ kín không để rơi vãi vật liệu chở trên xe ra đường đảm bảo vệ sinh môi trường.

b. Cấm: Coi nói thành, thùng xe, để đất, bùn dính bám vào lốp rơi ra đường.

c. Phương tiện cách nhau cự ly theo quy định; chấp hành nghiêm quy tắc giao thông; ưu tiên phương tiện đang lưu thông trên đường chính.

d. Tốc độ xe chạy phải theo đúng tốc độ đã được phê duyệt trong phương án và Luật giao thông đường bộ.

4. Quy cách bạt phủ:

a. Loại bạt mềm: Bạt có khuy để móc vào thùng xe đảm bảo chắc chắn kín khít khi hoạt động.

b. Loại khung cứng: Phải đảm bảo kín khít.

5. Đường vận chuyển:

- Cung đường chạy: Phải được UBND Tỉnh hoặc UBND Thành phố chấp thuận.

- Đường vận chuyển dành cho phương tiện vận chuyển trong Chương 3, trước vị trí đầu nối vào đường đô thị phải có ít nhất 50m đường có mặt đường cứng để tránh kéo bùn đất vào đường đô thị.

6. Đặt cọc để cam kết các nội dung trong phương án:

6.1. Đặt cọc theo đầu xe:

- Đối với xe dưới 10m³ là 10.000.000 đồng/xe;

- Đối với xe $\geq 10\text{m}^3$ là 15.000.000 đồng/xe;

6.2 Đặt cọc việc sử dụng hạ tầng giao thông

- Đối với những công trình có khối lượng vận chuyển trên 5.000m³, thì ngoài số tiền đặt cọc theo đầu xe nêu trên, Chủ đầu tư, nhà thầu thi công còn phải thực hiện đặt cọc đối với việc thực hiện nghĩa vụ phát sinh do sử dụng kết cấu hạ tầng giao thông trên các trục đường liên xã, liên thôn (nếu có).

- Số tiền đặt cọc theo tỉ lệ tối thiểu 70% giá trị quyết toán công trình do sử dụng tạm thời làm đường vận chuyển theo phương án vận chuyển được UBND Thành phố chấp thuận, kèm theo văn bản đặt cọc có nội dung không hủy ngang đối với các nghĩa vụ cam kết với UBND Thành phố và các đơn vị liên quan; Có thể thay thế bằng thư bảo lãnh không hủy ngang của Ngân hàng thương mại, hiệu lực kể từ thời điểm phương án vận chuyển được chấp thuận.

- Chi kết thúc đặt cọc khi có ý kiến của UBND Thành phố hoặc các đơn vị có liên quan hoặc đến khi công trình được khắc phục, hoàn trả như ban đầu và được nghiệm thu, số tiền đặt cọc không được tính lãi suất.

6.3. Sau khi được chấp thuận phương án vận chuyển đất, đá, vật liệu rời ..., các đơn vị, cá nhân liên hệ phòng Quản lý Đô thị Thành phố để thống nhất nội dung đặt cọc. Tiền đặt cọc vào tài khoản phòng Quản lý Đô thị được mở tại kho bạc nhà nước thành phố Móng Cái, cụ thể:

- Tài khoản: **3751.0.1038016.00000** tại Kho bạc nhà nước Móng Cái.

- Chủ tài khoản: Đỗ Thị Hồng Nhung – Trưởng phòng Quản lý Đô thị

7. Các đơn vị, cá nhân phải chịu trách nhiệm sửa chữa tất cả hư hỏng đường, hạ tầng kỹ thuật do quá trình vận chuyển gây ra; thường xuyên duy tu, bảo dưỡng hệ thống hạ tầng giao thông trong quá trình sử dụng.

Trường hợp các đơn vị, cá nhân trên không thực hiện việc sửa chữa, duy tu hệ thống hạ tầng giao thông khi Thành phố có yêu cầu, thì UBND Thành phố sẽ sử dụng số tiền đặt cọc để thực hiện việc sửa chữa, duy tu các tuyến đường trên và xử lý các đơn vị vận chuyển theo quy định của pháp luật do lỗi hủy hoại hoặc cố ý làm hư hỏng tài sản. Số tiền đặt cọc sẽ bị tự động trích trừ số tiền đặt cọc

do vi phạm Quy định này hoặc vi phạm phương án vận chuyển khi có bất kỳ bằng chứng nào (hình ảnh, biên bản,... thể hiện hành vi vi phạm).

CHƯƠNG III

YÊU CẦU ĐỐI VỚI CHỦ DỰ ÁN CÓ VIỆC KHAI THÁC, VẬN CHUYỂN ĐẤT, ĐÁ, VẬT LIỆU RỜI

Điều 5. Chủ dự án có phương tiện vận chuyển

Thực hiện các quy định tại **Điều 4**.

Điều 6. Chủ dự án không có phương tiện vận chuyển

- Ký hợp đồng đối với tổ chức, cá nhân có phương tiện vận chuyển;
- Thực hiện các quy định tại **Điều 4**.

CHƯƠNG IV

QUY ĐỊNH VỀ CÔNG TÁC QUẢN LÝ, GIÁM SÁT VÀ XỬ LÝ VI PHẠM

Điều 7. Trách nhiệm của phòng Quản lý đô thị Thành phố

1. Chủ trì phối hợp với Công an Thành phố, UBND các xã, phường liên quan thẩm định phương án vận chuyển (cung đường vận chuyển, đăng ký danh sách xe vận chuyển, ...) trình UBND Thành phố chấp thuận làm cơ sở quản lý giám sát chủ đầu tư, nhà thầu thi công triển khai thực hiện đảm bảo đúng quy định.

2. Là cơ quan đầu mối tiếp nhận và trả hồ sơ đăng ký của các tổ chức, cá nhân có hoạt động vận chuyển đất, đá, vật liệu rời trên địa bàn thành phố Móng Cái.

3. Kiểm tra hồ sơ và tham mưu UBND Thành phố chấp thuận (hoặc không chấp thuận) phương án và cung đường vận chuyển đối với các tổ chức, cá nhân có hoạt động vận chuyển đất, đá, vật liệu rời trên địa bàn Thành phố Móng Cái.

4. Tiếp nhận tiền đặt cọc vào tài khoản của phòng Quản lý Đô thị mở tại Kho bạc nhà nước Thành phố Móng Cái. Thực hiện hoàn trả tiền đặt cọc khi có ý kiến của UBND Thành phố hoặc các đơn vị có liên quan.

5. Phối hợp với UBND các xã, phường, các đơn vị liên quan giải quyết kịp thời những phát sinh liên quan đến hạ tầng giao thông, hệ thống thoát nước, hành lang đường và các thiết bị phụ trợ khác.

6. Chủ trì thành lập đoàn kiểm tra định kỳ hoặc đột xuất để nâng cao ý thức chấp hành của các tổ chức, cá nhân có hoạt động vận chuyển đất, đá, vật liệu rời.

7. Tham mưu UBND Thành phố:

- Đề nghị Sở Giao thông vận tải tỉnh Quảng Ninh: Chỉ đạo Thanh tra Sở giao thông vận tải tăng cường kiểm tra tải trọng xe vận chuyển lưu thông trên Quốc lộ 18A, 18C; kịp thời đề nghị các sở ngành có biện pháp mạnh, tước phù hiệu đối với các phương tiện vi phạm nhiều lần (từ 3 lần trở lên), thu hồi giấy phép kinh doanh vận tải có thời hạn đối với doanh nghiệp có nhiều phương tiện vi phạm.

- Đề nghị Công an Tỉnh phối hợp tăng cường công tác kiểm tra, xử lý xe vi phạm kích thước thành thùng xe, quá tải trọng lưu thông trên Quốc lộ, Tỉnh lộ.

- Kịp thời tham mưu đề xuất những giải pháp phù hợp nhằm tăng cường công tác quản lý hoạt động vận chuyển đất, đá, vật liệu rời.

Điều 8. Trách nhiệm của Đội kiểm tra trật tự đô thị và môi trường

1. Thường xuyên chủ trì cùng Công an Thành phố, UBND các phường, xã lập biên bản vi phạm hành chính đối với xe vận chuyển vi phạm phương án vận chuyển và vận chuyển khi chưa được chấp thuận phương án.

2. Tham mưu UBND Thành phố ban hành Quyết định xử phạt vi phạm hành chính đối với trường hợp vi phạm đảm bảo theo quy định. Theo dõi tổng hợp báo cáo về UBND Thành phố, phòng Quản lý đô thị trước ngày mùng 5 hàng tháng về kết quả xử lý vi phạm liên quan đến hoạt động vận chuyển đất, đá, vật liệu rời của các chủ đầu tư, tổ chức, cá nhân liên quan.

Điều 9. Trách nhiệm của Công an Thành phố:

1. Chịu trách nhiệm thẩm định Danh sách đăng ký các phương tiện vận chuyển đất đá, vật liệu rời. Kết quả thẩm định gửi cho các tổ chức, cá nhân có phương tiện vận chuyển và gửi đến phòng Quản lý Đô thị để phối hợp quản lý.

2. Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông và Công an các địa phương triển khai quyết liệt các biện pháp tuần tra kiểm soát, phát hiện xử lý nghiêm các phương tiện vi phạm về chở quá tải trọng, vi phạm kích thước thành thùng xe trên các tuyến tỉnh lộ, huyện lộ, đô thị; tăng cường công tác điều tra cơ bản về các cảng bến, kho bãi, mỏ vật liệu, nơi tập kết vật liệu; có biện pháp ngăn chặn, xử lý kịp thời các vi phạm.

3. Phối hợp chặt chẽ với các lực lượng Thanh tra chuyên ngành, lực lượng chức năng của địa phương xử lý các vi phạm đối với chủ phương tiện, đơn vị bốc xúc, các đối tượng liên quan khác. Đối với vi phạm tự ý cải tạo kết cấu, hình dáng, buộc phải khôi phục lại hình dáng, kích thước, tình trạng an toàn kỹ thuật ban đầu của xe và đăng kiểm lại trước khi đưa phương tiện tham gia giao thông.

4. Chủ động phối hợp với các cơ quan thông tin, truyền thông và các đơn vị chức năng triển khai công tác tuyên truyền, vận động để lái xe, chủ xe, chủ hàng, các doanh nghiệp... hiểu rõ các quy định của pháp luật về lĩnh vực này để có ý thức tự giác chấp hành. Thông báo danh sách các vi phạm của cá nhân, tổ chức với phòng Quản lý đô thị để phối hợp xử lý kiên quyết toàn bộ hành vi vi phạm.

5. Nghiên cứu áp dụng thực hiện xử phạt bằng hình ảnh camera giám sát đối với các xe vi phạm về quy định Pháp luật và Quy định này.

Điều 10. Trách nhiệm của phòng Tài nguyên và Môi trường

1. Kiểm tra, xử lý các vi phạm về việc chấp hành vệ sinh môi trường tại các vị trí đổ thải, tại dự án khai thác và của các phương tiện vận chuyển.

2. Tăng cường quản lý tài nguyên đất, đá, sỏi... tại các vị trí, khu vực được cấp phép khai thác, tận thu.

Điều 11. Trách nhiệm của Chủ đầu tư, Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng Thành phố:

1. Yêu cầu nhà thầu lập phương án vận tải đất, vật liệu (chủ đầu tư ký xác nhận phương án theo mẫu đính kèm) và gửi hồ sơ qua phòng Quản lý Đô thị để tham mưu trình UBND Thành phố chấp thuận. Nội dung phương án vận chuyển đất, vật liệu cần thể hiện các nội dung cụ thể như sau:

1.1: Đối với công trình có khối lượng vận chuyển < 5000m³

- Tuyến vận chuyển: điểm đi, đến; đơn vị bốc xếp; điểm đầu nối với đường quốc lộ, đường tỉnh;

- Khối lượng từng loại: đất, đá, cát ... (vật liệu phải xác định nguồn gốc) ;

- Phương tiện: Danh sách chi tiết số lượng phương tiện (biển kiểm soát, tên chủ phương tiện, trọng tải theo đăng kiểm);

- Thời gian: Thực hiện từ ngày.... đến ngày.../tháng.../năm...; giờ vận chuyển trong ngày; ngày, giờ hoạt động trong tuần.

1.2: Đối với công trình có khối lượng vận chuyển > 5000m³

- Ngoài nội dung phương án vận chuyển theo mục 1.1. Chủ đầu tư phải thực hiện dán Logo cho từng xe (thể hiện tên dự án) và thực hiện đặt cọc theo quy định này (đặt cọc theo số lượng xe; đặt cọc cho việc sử dụng kết cấu hạ tầng giao thông).

2. Tổ chức cho nhà thầu thi công cam kết về sử dụng phương tiện vận chuyển tại công trình: (i) không chở quá tải trọng theo đăng kiểm của phương tiện và tải trọng thiết kế của cầu đường; (ii) không coi nói kích thước thành, thùng xe; nếu vi phạm sẽ dừng thi công hoặc chấm dứt hợp đồng.

3. Giao Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng tổ chức giám sát việc thực hiện sử dụng xe của đơn vị thi công; tuyệt đối không xác nhận khối lượng thực hiện do xe vi phạm về chở quá tải, xe không có trong phương án; có biện pháp kiểm soát không để các phương tiện vi phạm kích thước thành thùng vận chuyển vật liệu, thiết bị quá tải vào các công trường. Công bố rộng rãi xe, doanh nghiệp vi phạm. Khi nhà thầu cố tình vi phạm chủ đầu tư phải quyết định dừng hoạt động thi công của đơn vị vi phạm.

4. Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng thường xuyên cung cấp số liệu, thông tin về nhà thầu, khối lượng, giá trị nghiệm thu đất, đá, vật liệu rời đến Chi cục Thuế để thống nhất quản lý các loại thuế, phí.

Điều 12. Trách nhiệm của UBND các phường, xã:

1. Thông báo Quy định này đến các tổ chức, cá nhân có phương tiện vận chuyển, dự án trên địa bàn.

2. Xây dựng kế hoạch trực và thành lập tổ công tác kiểm tra của các phường, xã do đồng chí Chủ tịch UBND phường, xã làm tổ trưởng. Chủ động kiểm tra việc chấp hành các quy định nêu trên của các Chủ đầu tư, đơn vị, cá nhân đóng trên địa bàn.

3. Giám sát các Chủ dự án, đơn vị, tổ chức, cá nhân trong quá trình thực hiện dự án phải tuân thủ phương án vận chuyển đã được cấp thẩm quyền chấp thuận đảm bảo an toàn giao thông, vệ sinh môi trường; kiểm tra danh sách xe vận chuyển ra vào dự án, khi phát hiện hành vi vi phạm, báo cáo UBND Thành phố để xem xét xử lý đối với chủ dự án, nhà thầu, tổ chức, cá nhân liên quan và thông tin tới Kho bạc Nhà nước Móng Cái để trích trừ tiền đặt cọc; bố trí lực lượng phối hợp với tổ công tác của Thành phố để kiểm tra xử lý phương tiện vận chuyển vi phạm trên địa bàn.

4. Đưa tin, công khai xe vi phạm trên đài phát thanh phường, xã, nhà văn hóa thôn, khu.

5. Thường xuyên kiểm tra, rà soát và báo cáo các tuyến đường vận chuyển đất, đá, vật liệu rời trên địa bàn để đề xuất phương án sửa chữa, nâng cấp, vệ sinh môi trường, an toàn giao thông.

Điều 13. Trung tâm Truyền thông và Văn hóa:

1. Đưa tin các vụ việc vi phạm, các xe vi phạm; đưa tin về chủ trương của Thành phố về việc không coi nới thành thùng xe, không chở quá tải.

2. Thường xuyên tuyên truyền nội dung Quy định này trên công thông tin điện tử và trên loa phát thanh Thành phố.

Điều 14. Phòng Tài chính - Kế hoạch Thành phố:

Tham mưu bố trí kinh phí hoạt động cho Tổ công tác kiểm tra việc chấp hành các quy định của pháp luật đối với các hoạt động vận chuyển đất, đá, vật liệu rời trên địa bàn Thành phố được trích từ nguồn thu phạt các tổ chức, cá nhân vi phạm Quy định này.

Điều 15. Chi Cục thuế Móng Cái:

1. Tổ chức thực hiện công tác tuyên truyền, hướng dẫn, giải thích chính sách thuế của Nhà nước đối với hoạt động khai thác, kinh doanh, vận chuyển đất, đá, vật liệu rời...; hỗ trợ người nộp thuế trên địa bàn thực hiện nghĩa vụ nộp thuế theo đúng quy định của pháp luật.

2. Tổ chức thực hiện nhiệm vụ quản lý thuế đối với người nộp thuế về hoạt động khai thác, kinh doanh, vận chuyển đất, đá, vật liệu rời thuộc phạm vi quản lý của Chi cục Thuế Móng Cái. Quản lý thông tin về người nộp thuế; xây dựng hệ thống dữ liệu thông tin về người nộp thuế trên địa bàn.

Điều 16. Kho Bạc nhà nước Thành phố Móng Cái.

Thực hiện quản lý tiền cọc đối với các tổ chức, cá nhân có hoạt động vận chuyển đất, đá, vật liệu rời sau khi có văn bản thống nhất tiền nộp của phòng Quản lý Đô thị.

Trích trừ tiền đặt cọc theo thông báo của UBND Thành phố hoặc các cơ quan, đơn vị hoặc UBND cấp xã khi đơn vị/cá nhân đặt cọc có hành vi vi phạm Quy định này hoặc vi phạm phương án vận chuyển.

Tiến hành chi trả tiền đặt cọc cho các tổ chức, cá nhân có hoạt động vận chuyển đất, đá, vật liệu rời sau khi có văn bản của UBND Thành phố.

Hàng tháng tổng hợp, đối chiếu tình hình thực hiện quản lý tiền cọc đối với các tổ chức, cá nhân có hoạt động vận chuyển đất, đá, vật liệu rời... với phòng Quản lý Đô thị Thành phố Móng Cái.

Điều 17. Đơn vị ký hợp đồng dịch vụ công ích Thành phố thực hiện công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên các tuyến đường bộ trên địa bàn Thành phố.

1. Thường xuyên tổ chức tuần đường, kiểm tra nắm chắc cung đường, phương tiện hoạt động vận chuyển vật liệu thi công theo phương án được UBND Thành phố chấp thuận; trường hợp công trình có phương tiện vận chuyển vật liệu thi công chưa được chấp thuận phương án và công trình chưa được cấp phép thi công liên quan đến đường đang khai thác, phải báo ngay về phòng Quản lý Đô thị.

2. Làm việc với chủ đầu tư, chính quyền địa phương để xác nhận hiện trạng nền, mặt đường (đặc biệt tại các vị trí giao cắt, đường nhánh ra quốc lộ, tỉnh lộ...) theo cung đường phương tiện hoạt động, phạm vi thi công dự án để yêu cầu Chủ đầu tư, đơn vị thi công thực hiện đảm bảo thoát nước, bố trí đầy đủ hệ thống cảnh báo giao thông, vệ sinh môi trường và sửa chữa hư hỏng công trình đường bộ (nếu có).

Điều 18. Sửa đổi, bổ sung Quy định

Trong quá trình thực hiện nếu có vướng mắc, không phù hợp với thực tế cần bổ sung, sửa đổi, các phòng, ban, cơ quan, đơn vị, UBND các xã, phường báo cáo UBND Thành phố kịp thời xem xét, sửa đổi bổ sung cho phù hợp với tình hình thực tế./.

CÔNG TY.....(đơn vị thi công) CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

....., ngày..... tháng..... năm 20....

**ĐƠN ĐỀ NGHỊ CHẤP THUẬN PHƯƠNG ÁN
VẬN CHUYỂN VẬT LIỆU THI CÔNG CÔNG TRÌNH**

TÊN CÔNG TRÌNH:

ĐỊA ĐIỂM :

ĐƠN VỊ THI CÔNG:..... **ĐỊA CHỈ :**,

HỌ, TÊN ĐẠI DIỆN; **DIỆN THOẠI:**

CHỦ ĐẦU TƯ: **ĐỊA CHỈ:**,

HỌ , TÊN GIÁM ĐỐC; **DIỆN THOẠI:**

Kính gửi: Phòng Quản lý đô thị Thành phố

Thực hiện chỉ đạo của Ủy ban nhân dân tỉnh tại kế hoạch số 191/KH-UBND, ngày 14/8/2019 kế hoạch tăng cường công tác quản lý hoạt động xe chở hàng quá tải, vi phạm kích thước thùng xe trên địa bàn tỉnh Quảng Ninh. Căn cứ Hợp đồng Công ty là đơn vị thi công công trình: do làm chủ đầu tư. Đề nghị chấp thuận phương án vận chuyển vật liệu thi công công trình với các nội dung sau:

I. KHỐI LƯỢNG, TUYẾN VẬN CHUYỂN.

1. Đất

1.1. Khối lượng :m³.

1.2. Tuyến vận chuyển:

- Từ điểm khai thác (hoặc chân công trình với đất thải).....(thôn....., xã.....) đến công trình (thôn....., xã.....) với tổng chiều dài km ;

- Chi tiết các tuyến đường vận chuyển:

+ Đường dân sinh (hoặc chuyên dùng): dàim; từ..... đến; có chiều rộng mặt đường: , kết cấu mặt đường là (bê tông, nhựa, đất.....; tình trạng mặt đường.....);

+ Đường nội thị (nội huyện, liên xã do UBND cấp huyện quản lý): dàim; từ..... đến; có chiều rộng mặt đường: , kết cấu mặt đường là (bê tông, nhựa, đất.....; tình trạng mặt đường.....);

+ Đường tỉnh.....: dàim; từ Km..... đến Km; có chiều rộng mặt đường:, kết cấu mặt đường là ... (bê tông, nhựa, đất.....; tình trạng mặt đường....);

+ Đường quốc lộ.. : dàim; từ Km.....đến Km.....; có chiều rộng mặt đường: , kết cấu mặt đường là (bê tông, nhựa, đất.....; tình trạng mặt đường....);

2.1.3. Thời gian.

- Trong ngày: từ ... h đếnh

- Ngày trong tuần:

2.1.4. Đơn vị bốc xếp

- Tên đơn vị bốc xếp....., tên chủ doanh nghiệp, địa chỉ, điện thoại...

2. Đá các loại

2.1. Khối lượng :m³.

2.2. Tuyến vận chuyển:

- Từ mỏ (hoặc bến, cảng) đến công trình (thôn....., xã.....) với tổng chiều dài km ;

- Chi tiết các tuyến đường vận chuyển:

+ Đường dân sinh (hoặc chuyên dùng): dàim; từ..... đến; có chiều rộng mặt đường: , kết cấu mặt đường là (bê tông, nhựa, đất.....; tình trạng mặt đường.....);

+ Đường nội thị (nội huyện, liên xã do UBND cấp huyện quản lý): dài m; từ..... đến; có chiều rộng mặt đường: , kết cấu mặt đường là (bê tông, nhựa, đất.....; tình trạng mặt đường.....);

+ Đường tỉnh.....: dàim; từ Km..... đến Km; có chiều rộng mặt đường: , kết cấu mặt đường là (bê tông, nhựa, đất.....; tình trạng mặt đường.....);

+ Đường quốc lộ..: dàim; từ Km.....đến Km..; có chiều rộng mặt đường:, kết cấu mặt đường là ... (bê tông, nhựa, đất..; tình trạng mặt đường...);

2.3. Thời gian.

- Trong ngày: từ ...h đếnh

- Ngày trong tuần:

2.4. Đơn vị bốc xếp

- Tên đơn vị bốc xếp....., tên chủ doanh nghiệp, địa chỉ, điện thoại...

3. Cát

3.1. Khối lượng :m³.

3.2. Tuyến vận chuyển:

- Từ điểm khai thác (hoặc cảng bến.....).....(thôn....., xã.....) đến công trình (thôn....., xã.....) với tổng chiều dài km ;

- Chi tiết các tuyến đường vận chuyển:

+ Đường dân sinh (hoặc chuyên dùng): dàim; từ..... đến; có chiều rộng mặt đường: , kết cấu mặt đường là (bê tông, nhựa, đất.....; tình trạng mặt đường.....);

+ Đường nội thị (nội huyện, liên xã do UBND cấp huyện quản lý): dàim; từ..... đến; có chiều rộng mặt đường: , kết cấu mặt đường là (bê tông, nhựa, đất.....; tình trạng mặt đường.....);

+ Đường tỉnh.....: dàim; từ Km..... đến Km; có chiều rộng mặt đường: , kết cấu mặt đường là (bê tông, nhựa, đất.....; tình trạng mặt đường.....);

+ Đường quốc lộ.... : dàim; từ Km.... đến Km...; có chiều rộng mặt đường: ..., kết cấu mặt đường là ... (bê tông, nhựa, đất....; tình trạng mặt đường....);

3.3.Thời gian.

- Trong ngày: từ ...h đến ...h

- Ngày trong tuần:

3.4. Đơn vị bốc xếp

- Tên đơn vị bốc xếp....., tên chủ doanh nghiệp, địa chỉ, điện thoại...

4. Vật liệu khác.

4.1. Khối lượng :m³.

4.2. Tuyến vận chuyển:

- Từ(thôn....., xã.....) đến công trình (thôn....., xã....) với tổng chiều dài km ;

- Chi tiết các tuyến đường vận chuyển:

+ Đường dân sinh (hoặc chuyên dùng): dàim; từ..... đến; có chiều rộng mặt đường: , kết cấu mặt đường là (bê tông, nhựa, đất.....; tình trạng mặt đường.....);

+ Đường nội thị (nội huyện, liên xã do UBND cấp huyện quản lý): dàim; từ..... đến; có chiều rộng mặt đường: , kết cấu mặt đường là (bê tông, nhựa, đất.....; tình trạng mặt đường.....);

+ Đường tỉnh.....: dàim; từ Km..... đến Km; có chiều rộng mặt đường: , kết cấu mặt đường là (bê tông, nhựa, đất.....; tình trạng mặt đường.....);

+ Đường quốc lộ.... : dàim; từ Km..... đến Km.....; có chiều rộng mặt đường: , kết cấu mặt đường là (bê tông, nhựa, đất.....; tình trạng mặt đường.....);

4.3.Thời gian.

- Trong ngày: từ ...h đến ...h

- Ngày trong tuần:

4.4. Đơn vị bốc xếp

- Tên đơn vị , tên chủ doanh nghiệp, địa chỉ, điện thoại...

* Lưu ý: Đơn vị xin gửi kèm theo phương án sơ họa tuyến đường (cung đường) vận chuyển, trên đó thể hiện các vị trí đặt biển báo hiệu.

II. PHƯƠNG TIỆN VẬN CHUYỂN

1. Danh sách các đơn vị vận chuyển.

(theo mẫu số 1 gửi kèm)

2. Chi tiết phương tiện vận chuyển;

(theo mẫu số 2 gửi kèm)

3. Logo (do Chủ dự án cấp)

Tên dự án, biển kiểm soát của từng phương tiện (hoặc ký hiệu dự án, số thứ tự phương tiện trong danh sách xe của phương án): kích thước 30 cm x 15 cm.

Tiền đặt cọc:

+ Cọc theo xe: Mức cọc/xe * xe = ... triệu đồng (xe dưới 10m³ là **10.000.000 đồng/xe**; đối với xe $\geq 10m^3$ là **15.000.000 đồng/xe**)

+ Cọc tiền sử dụng kết cấu hạ tầng giao thông: (bằng tối thiểu 70% giá trị quyết toán công trình).

III. CAM KẾT

Đơn vị thi công: , Cam kết tuân thủ các quy định của Pháp luật, Quy định tạm thời “Đối với việc vận chuyển đất, đá, vật liệu rời trên các tuyến đường bộ thuộc địa bàn Thành phố Móng Cái” và xin cam kết nội dung sau;

1. Không chở quá tải trọng theo đăng kiểm của phương tiện và tải trọng thiết kế của cầu đường.

2. Không sử dụng xe coi nói kích thước thành, thùng xe; sử dụng xe không có trong phương án được chấp thuận. Trong quá trình thực hiện nếu có phát sinh thêm phương tiện để đảm bảo tiến độ (hoặc thay đổi xe) đơn vị thi công có văn bản báo cáo cụ thể đề nghị được chấp thuận.

3. Tổ chức đảm bảo an toàn giao thông, vệ sinh môi trường như:

- Xe vận chuyển đất, vật liệu phải có biện pháp che phủ đảm bảo kín, kín; không làm rơi vãi vật liệu trên đường, gây bụi trên đường;

- Tổ chức thực hiện nghiêm các biện pháp đảm bảo vệ sinh mặt đường: quét, dọn kịp thời.

- Thực hiện nghiêm túc biện pháp đảm bảo giao thông, thực hiện hành trình đúng tuyến (cung) đường trong phương án được duyệt.

4. Tổ chức quản lý, giám sát phương tiện vận chuyển thường xuyên, liên tục khi phương tiện hoạt động (theo phương án).

5. Trong quá trình hoạt động của phương tiện vận chuyển vật liệu của công trình nếu làm hư hỏng kết cấu mặt đường, hạng mục hạ tầng giao thông trên tuyến vận chuyển vật liệu, đơn vị thi công xin được bồi hoàn như trạng thái ban đầu sau khi kết thúc công trình.

6. Phối hợp với cơ quan chức năng để xử lý vi phạm của lái xe, chủ phương tiện, đơn vị bốc xếp theo quy định (phạt tiền, tháo dỡ phần cơ nối, cắt bỏ phần thùng vi phạm TT 42/TT-BGTVT)

7. Nếu vi phạm bất kỳ nội dung cam kết nêu trên, thì UBND Thành phố Móng Cái sẽ thu hồi toàn bộ tiền đặt cọc để bổ sung vào ngân sách Thành phố.

Nếu đơn vị thi công vận chuyển vật liệu (hoặc để đơn vị vận chuyển vật liệu) vi phạm các hành vi trên, sẽ bị dừng thi công hoặc chấm dứt hợp đồng với chủ đầu tư.

Công ty lập phương án vận chuyển vật liệu để thi công dự án Đề nghị Ban quản lý....., Ủy ban nhân dân huyện..... xem xét xác nhận và chấp thuận để đơn vị thực hiện nghiêm theo tiến độ công trình và các nội dung trong phương án./.

XÁC NHẬN CỦA CHỦ ĐẦU TƯ

ĐƠN VỊ THI CÔNG

CÔNG TY.....(đơn vị thi công)

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

....., ngày..... tháng..... năm 20....

DANH SÁCH ĐƠN VỊ VẬN CHUYỂN VẬT LIỆU

Công trình:

Chủ đầu tư:

Đơn vị thi công:

TT	TÊN ĐƠN VỊ VẬN TẢI	ĐỊA CHỈ	ĐIỆN THOẠI	SỐ PHƯƠNG TIỆN	GHI CHÚ
	Tổng số				

XÁC NHẬN CỦA CHỦ DỰ ÁN

ĐƠN VỊ THI CÔNG CÔNG TRÌNH

CÔNG TY.....(đơn vị thi công)

Mẫu số 02
CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

....., ngày..... tháng..... năm 20....

BÁO CÁO
KẾT QUẢ XỬ LÝ XE VI PHẠM CHỖ QUÁ TẢI, CƠ NƠI THÀNH THÙNG

Từ ngày: đến ngày:

1. Xử lý các vi phạm đối với chủ dự án, mỏ vật liệu .

- Báo cáo kết quả cụ thể : số lần lập biên bản, thông báo

2. Kết quả xử lý đối với lái xe, chủ phương tiện, đơn vị bốc xếp

STT	BIÊN KIỂM SOÁT	DNVT	DỰ ÁN (MỎ VL)	VI PHẠM QUÁ TẢI			PHẠT TIỀN			TƯỚC GPLX	CẮT BỎ THÀNH	GHI CHÚ
				XE BT	CƠI THÀNH	VI PHẠM TT42	LÁI XE	CHỦ XE	Đ.VI BỐC XẾP			
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)

3. Đề xuất kiến nghị.
LẬP BẢNG

ĐƠN VỊ BÁO CÁO.....

Lưu ý:

(1) Số thứ tự, (2)BIÊN KIỂM SOÁT: Ghi BKS của từng xe vi phạm,(3)DNVT: Ghi tên doanh nghiệp sử dụng xe vi phạm vào việc vận chuyển vật liệu,(4)DỰ ÁN (MỎ vl): Ghi tên dự án hoặc mỏ vật liệu nơi xác định vi phạm hoặc nơi xuất phát của xe vi phạm, (5) XEBT: xe có kích thước thùng thành (KTTT) nguyên bản và không vi phạm TT42 nhưng vi phạm về chở quá tải, (6)CƠI THÀNH: xe vi phạm KTTT và vi phạm chở quá tải, (7) VI PHẠM TT42: xe có KTTT không phù hợp TT42 và vi phạm chở quá tải , (8)(9)(10) ghi số tiền phạt tương ứng với từng đối tượng vi phạm, (11)LÁI XE: ghi thời gian tước giấy phép lái xe, (12)CẮT BỎ THÀNH: đã thực hiện việc cắt bỏ phần cơi nối hoặc phần thành thùng không phù hợp với TT42 chưa (ghi đã hay chưa),(13)Ghi chú.