

Số: 599/TB-UBND

Móng Cái, ngày 20 tháng 11 năm 2023

THÔNG BÁO

Tạm dừng lưu thông các phương tiện qua cầu Máng xã Hải Xuân, cầu Ka Long, thành phố Móng Cái

Căn cứ Quyết định số 4280/QĐ-UBND ngày 04/08/2023 của UBND thành phố Móng Cái “V/v phê duyệt Đề cương và dự toán kiểm định công trình cầu Ka Long, thành phố Móng Cái”; Quyết định số 5727/QĐ-UBND ngày 11/10/2023 của UBND thành phố Móng Cái “V/v phê duyệt đề cương và dự toán Kiểm định công trình cầu Máng, xã Hải Xuân, thành phố Móng Cái”.

Để đảm bảo lưu thông phương tiện, an toàn giao thông, phục vụ kiểm định công trình cầu Máng xã Hải Xuân, cầu Ka Long thành phố Móng Cái. Ủy ban nhân dân thành phố thông báo như sau:

1. Tạm dừng lưu thông các phương tiện qua cầu Máng xã Hải Xuân kể từ **21h00’ ngày 21/11/2023 đến 3h00’ ngày 22/11/2023** (Mỗi lần dừng khoảng 30 phút để thử tải, sau đó, các phương tiện sẽ được lưu thông tạm thời trong 30 phút để tránh ùn tắc). Các phương tiện di chuyển theo hướng Cầu Voi – đường Tỉnh lộ 335.

2. Tạm dừng lưu thông các phương tiện qua cầu Ka Long kể từ **22h00’ ngày 22/11/2023 đến 4h00’ ngày 23/11/2023** (Mỗi lần dừng khoảng 40 phút để thử tải, sau đó, các phương tiện sẽ được lưu thông tạm thời trong 30 phút để tránh ùn tắc). Các phương tiện di chuyển theo hướng cầu Hòa Bình.

3. Giao Trung tâm Truyền thông và Văn hóa, phòng Văn hóa Thông tin; UBND các xã, phường thông báo, tuyên truyền thông báo này trên các phương tiện thông tin đại chúng của Thành phố và tại các xã, phường, thôn, khu.

4. Công an thành phố chỉ đạo lực lượng phối hợp với phòng Quản lý đô thị, UBND các xã, phường Ka Long, Hòa Lạc, Trần Phú, Hải Xuân tổ chức phân luồng, hướng dẫn giao thông các phương tiện qua cầu Máng, cầu Ka Long để đảm bảo an toàn giao thông phục vụ công tác kiểm định 02 cầu.

5. Giao phòng Quản lý đô thị chỉ đạo đơn vị kiểm định thực hiện theo phương án được duyệt, đảm bảo an toàn giao thông, an toàn công trình cầu, kịp thời báo cáo UBND thành phố chỉ đạo giải quyết những khó khăn, phát sinh nếu có.

Ủy ban nhân dân thành phố thông báo để các chủ phương tiện và người tham gia gia thông biết và chủ động trong việc lưu thông trên các tuyến đường trên./.

Nơi nhận:

- TT Thành ủy, HĐND thành phố (B/c);
- TT UBND thành phố (C/đ);
- Công an thành phố;
- Phòng Quản lý đô thị;
- Phòng Văn hóa - Thông tin;
- Trung tâm Truyền thông và Văn hóa;
- UBND các xã, phường;
- Lưu VP.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
HỒ CHỮ TÊN



Nguyễn Phúc Vinh

Số: 5727/QĐ-UBND

Móng Cái, ngày 11 tháng 10 năm 2023

QUYẾT ĐỊNH

Về việc phê duyệt đề cương và dự toán Kiểm định công trình cầu Máng, xã Hải Xuân, thành phố Móng Cái

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ MÓNG CÁI

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức Chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18 tháng 6 năm 2014; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 17 tháng 6 năm 2020;

Căn cứ các Nghị định của Chính phủ: Số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 quy định chi tiết một số nội dung về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng; Số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/02/2021 về quản lý chi phí đầu tư xây dựng; Số 15/2021/NĐ-CP ngày 03/3/2021 quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Căn cứ Thông tư số 10/2021/TT-BXD ngày 25/08/2021 của Bộ Xây dựng hướng dẫn một số điều và biện pháp thi hành Nghị định số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 và Nghị định số 44/2016/NĐ-CP ngày 15/5/2016 của Chính phủ;

Căn cứ Công văn số 280/UBND-QLĐT ngày 10/02/2023 của UBND thành phố Móng Cái về việc kiểm định công trình cầu Ka Long, cầu Máng trên địa bàn Thành phố Móng Cái;

Theo đề nghị của phòng Quản lý đô thị tại Tờ trình số 401/TTr-QLĐT ngày 22/9/2023 và Báo cáo thẩm định số 782/BCTĐ-TCKH ngày 28/9/2023.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt đề cương và dự toán Kiểm định công trình cầu Máng, xã Hải Xuân, thành phố Móng Cái, với các nội dung như sau:

1. Tên nhiệm vụ: Kiểm định công trình cầu Máng, xã Hải Xuân, thành phố Móng Cái.
2. Chủ đầu tư: Phòng Quản lý đô thị thành phố Móng Cái.
3. Địa điểm thực hiện: Xã Hải Xuân, thành phố Móng Cái.
4. Mục tiêu: Kiểm định chất lượng công trình cầu Máng, xã Hải Xuân, thành phố Móng Cái để đánh giá hiện trạng và khả năng chịu tải thực tế của cầu, làm cơ



sở cho cơ quan quản lý có biện pháp tổ chức giao thông và lập kế hoạch sửa chữa theo quy định.

5. Nội dung nhiệm vụ:

- Đo trắc dọc mặt cầu: Đo cao đặc mặt đường trên cầu và đường hai đầu cầu (ngoài phạm vi hai mố cầu đo về mỗi phía 30m, mỗi điểm cách nhau 10m). Đo tại các vệt: Hai mép lan can và tim cầu; Mỗi vệt có chiều dài $20 \times 4 + 2 \times 30 = 284\text{m}$; Tổng chiều dài cao đặc $3 \times 284 = 852\text{m}$; Tổng số điểm đo toàn cầu là 51 điểm.

- Đo trắc ngang tự nhiên của sông: Tại hai mặt cắt theo hai biên cầu, xác định mực nước tại thời điểm đo đặc thử tải; Các vị trí đo đặc mặt cắt ngang sông tương ứng các vị trí cao đặc mặt cầu và mặt đường tại mố; Tổng chiều dài đo là $86 \times 2 = 172\text{m}$.

- Khảo sát và đo vẽ hiện trạng kết cấu về kích thước hình học trên cơ sở kết cấu thực tế đối với những hạng mục không ấn dẫu; Điều tra những khuyết tật, hư hỏng (nếu có) của hệ dầm, mặt cầu như rỉ cốt thép, bong bật, nứt vỡ bê tông, hư hỏng của hệ dầm, khe co giãn, hệ thống thoát nước, lan can, gờ chắn bánh, hư hỏng bản mặt cầu; tình trạng làm việc và hư hỏng của gối cầu; Nếu phát hiện kết cấu nhịp có vết nứt cần lập bản vẽ đăng ký vết nứt.

- Kiểm tra chất lượng bê tông kết cấu nhịp, mố cầu và trụ cầu: Thử và đánh giá độ đồng đều của cường độ bê tông bằng súng bật nảy, vị trí thử được lựa chọn ngẫu nhiên khác nhau với số lượng lần thử đủ và thích hợp; Kiểm tra mức độ đồng nhất của bê tông bằng phương pháp siêu âm; Căn cứ theo tốc độ truyền sóng siêu âm trong bê tông, trên cơ sở các thiết bị và phần mềm sử lý riêng biệt có thể đánh giá mức độ đồng nhất của bê tông.

- Kiểm tra đường kính cốt thép và chiều dày bê tông bảo vệ cốt thép của kết cấu nhịp và mố trụ được thực hiện bằng phương pháp điện từ; Căn cứ theo tốc độ truyền sóng điện từ trong bê tông, trên cơ sở các thiết bị và phần mềm sử lý riêng biệt có thể xác định đường kính và chiều dày bảo vệ cốt thép của bê tông; Đề xuất tại mỗi dầm kiểm tra 1 cấu kiện; kiểm tra mỗi mố 3 cấu kiện tại tường thân, tường đỉnh và tường cánh; mỗi trụ kiểm tra 2 cấu kiện tại xà mũ và thân trụ. Toàn cầu có: $24 \text{ cấu kiện dầm} + (3 \text{ cấu kiện} \times 2 \text{ mố}) + (2 \text{ cấu kiện} \times 3 \text{ trụ}) = 36 \text{ cấu kiện kiểm tra đường kính và chiều dày bê tông bảo vệ cốt thép}$.

- Thử tải cầu đánh giá mức độ khai thác hiện tại: Thiết kế sơ đồ xếp tải và lựa chọn tải trọng thử; Đo biến dạng tĩnh của dầm khi chất hoạt tải đặt tĩnh, trên cơ sở đó tính ra ứng suất; Dụng cụ đo là tenzomet đôn hoặc máy đo biến dạng điện từ; Đo độ võng dầm chủ dưới tác dụng của hoạt tải đặt tĩnh bằng máy đo võng (indicator) gắn với điểm cố định ở dưới lòng sông; Thử tải với tải trọng động tiến hành đo dao động kết cấu nhịp và đo dao động, chuyển vị mố, trụ.

- Xác định độ võng tĩnh kết cấu nhịp: Trên nhịp đo tất cả các dầm chủ, mỗi dầm chủ đo 3 điểm dưới đáy dầm (tại hai gối và giữa nhịp), tổng cộng toàn cầu có $6 \text{ dầm} \times 3 \text{ điểm} = 18 \text{ điểm đo}$.

- Xác định độ lún gối của tất cả các dầm chủ: Mỗi dầm chỉ đo độ lún gối tại 2 đầu (gối cố định và gối di động), toàn cầu có $4 \text{ nhịp} \times 6 \text{ dầm} \times 2 \text{ gối} = 48 \text{ điểm đo}$.

6. Quy chuẩn, tiêu chuẩn kỹ thuật áp dụng: Áp dụng theo các Quy chuẩn, tiêu chuẩn kỹ thuật và quy định pháp luật hiện hành.

7. Tổng dự toán (dự kiến): **472.727.000 đồng** (Bằng chữ: Bốn trăm bảy mươi hai triệu, bảy trăm hai mươi bảy nghìn đồng).

8. Nguồn vốn: Ngân sách thành phố Móng Cái.

9. Thời gian thực hiện: Năm 2023 - 2024.

Điều 2. Tổ chức thực hiện:

- Phòng Quản lý đô thị chịu trách nhiệm về việc xác định quy mô, nội dung, khối lượng công tác kiểm định; Hoàn thiện hồ sơ, thực hiện các bước tiếp theo theo quy định của pháp luật hiện hành.

- Giá trị dự toán được duyệt là chi phí tối đa để thực hiện nhiệm vụ trên, giá trị dự toán chỉ là cơ sở để chủ đầu tư tổ chức các bước lựa chọn nhà thầu theo quy định; Chủ đầu tư chịu trách nhiệm toàn diện về khối lượng công việc thực hiện, căn cứ trên khối lượng công việc triển khai thực tế để làm cơ sở thanh, quyết toán nhiệm vụ theo quy định hiện hành.

- Giao Phòng Tài chính - Kế hoạch tham mưu cân đối, bố trí nguồn kinh phí triển khai thực hiện theo quy định.

Điều 3. Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký ban hành.

Các Ông (Bà): Chánh Văn phòng HĐND & UBND Thành phố; Trưởng phòng: Tài chính - Kế hoạch, Quản lý đô thị; Giám đốc Kho bạc Nhà nước Móng Cái và Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị liên quan căn cứ Quyết định thi hành./.



Nơi nhận:

- Như Điều 3 (t/hiện);
- TT Thành ủy; TT HĐND Thành phố (b/c);
- CT, các PCT UBND Thành phố (c/d);
- VP1, P1;
- Lưu: VT, V6 (6b).

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Nguyễn Phúc Vinh

Số: 4280/QĐ-UBND

Móng Cái, ngày 04 tháng 8 năm 2023

QUYẾT ĐỊNH

Về việc phê duyệt đề cương và dự toán
Kiểm định công trình cầu Ka Long, thành phố Móng Cái

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ MÓNG CÁI

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;
Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức
Chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18 tháng 6 năm 2014; Luật sửa đổi, bổ sung
một số điều của Luật Xây dựng ngày 17 tháng 6 năm 2020;

Căn cứ các Nghị định của Chính phủ: Số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021
quy định chi tiết một số nội dung về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo
trì công trình xây dựng; Số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/02/2021 về quản lý chi phí
đầu tư xây dựng; Số 15/2021/NĐ-CP ngày 03/3/2021 quy định chi tiết một số nội
dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Căn cứ Thông tư số 10/2021/TT-BXD ngày 25/08/2021 của Bộ Xây dựng
hướng dẫn một số điều và biện pháp thi hành Nghị định số 06/2021/NĐ-CP ngày
26/01/2021 và Nghị định số 44/2016/NĐ-CP ngày 15/5/2016 của Chính phủ;

Căn cứ Công văn số 280/UBND-QLĐT ngày 10/02/2023 của UBND thành
phố Móng Cái về việc kiểm định công trình cầu Ka Long, cầu Máng trên địa bàn
Thành phố Móng Cái;

Theo đề nghị của phòng Quản lý đô thị tại Tờ trình số 162/TTr-BQLDA
ngày 05/4/2023 và Báo cáo thẩm định số 469/BCTĐ-TCKH ngày 03/7/2023.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt đề cương và dự toán kiểm định công trình cầu Ka Long,
thành phố Móng Cái, với các nội dung như sau:

1. Tên nhiệm vụ: Kiểm định công trình cầu Ka Long, thành phố Móng Cái.
2. Chủ đầu tư: Phòng Quản lý đô thị thành phố Móng Cái.
3. Địa điểm thực hiện: Cầu Ka Long, thành phố Móng Cái.
4. Mục tiêu: Kiểm định chất lượng công trình cầu Ka Long để đánh giá hiện
trạng và khả năng chịu tải thực tế của cầu, làm cơ sở cho cơ quan quản lý có biện
pháp tổ chức giao thông và lập kế hoạch sửa chữa theo quy định.

5. Nội dung nhiệm vụ:

- Đo trắc dọc mặt cầu: Đo cao đạc mặt đường trên cầu và đường hai đầu cầu (ngoài phạm vi hai mố cầu đo về mỗi phía 30m, mỗi điểm cách nhau 10m). Đo tại các vệt: Hai mép lan can và tim cầu. Mỗi vệt có chiều dài $224 + 2 \times 30 = 284\text{m}$. Tổng chiều dài cao đạc $3 \times 284 = 852\text{m}$.

- Đo trắc ngang tự nhiên của sông: tại hai mặt cắt theo hai biên cầu, xác định mực nước tại thời điểm đo đạc thử tải. Các vị trí đo đạc mặt cắt ngang sông tương ứng các vị trí cao đạc mặt cầu và mặt đường tại mố. Tổng chiều dài đo là $224 \times 2 = 448\text{m}$.

- Khảo sát và đo vẽ hiện trạng kết cấu về kích thước hình học trên cơ sở kết cấu thực tế đối với những hạng mục không ấn dấu. Điều tra những khuyết tật, hư hỏng (nếu có) của hệ kết cấu vòm đá, mố trụ, khe co giãn, hệ thống thoát nước, lan can, hư hỏng bản mặt cầu.

- Kiểm tra chất lượng các mạch vữa xây kết cấu mố cầu, trụ cầu và kết cấu nhịp bằng phương pháp siêu âm: Phần mố trụ có 6 mố trụ $\times 3\text{ck} = 18$ cấu kiện; Phần kết cấu nhịp có 3 nhịp $50\text{m} \times 5\text{ck} + 2$ nhịp $12\text{m} \times 3\text{ck} = 21$ cấu kiện kiểm tra chất lượng và độ đồng nhất các mạch vữa xây.

- Kiểm tra chất lượng bê tông, cốt thép phần lan can: Thử và đánh giá độ đồng đều của cường độ bê tông bằng súng bật nảy. Kiểm tra mức độ đồng nhất của bê tông, kiểm tra đường kính cốt thép và chiều dày lớp bê tông bảo vệ bằng phương pháp siêu âm.

- Thử tải cầu đánh giá mức độ khai thác hiện tại: Thiết kế sơ đồ xếp tải và lựa chọn tải trọng thử. Đo độ võng dầm chủ dưới tác dụng của hoạt tải đặt tĩnh bằng máy đo võng (indicator) gắn với điểm cố định ở dưới lòng sông. Thử tải với tải trọng động tiến hành đo dao động kết cấu nhịp và đo dao động, chuyển vị mố, trụ.

6. Quy chuẩn, tiêu chuẩn kỹ thuật áp dụng: Áp dụng theo các Quy chuẩn, tiêu chuẩn kỹ thuật và quy định pháp luật hiện hành.

7. Tổng dự toán (dự kiến): **477.392.000 đồng** (Bằng chữ: Bốn trăm bảy mươi bảy triệu, ba trăm chín mươi hai nghìn đồng).

8. Nguồn vốn: Ngân sách thành phố Móng Cái.

9. Thời gian thực hiện: Năm 2023.

Điều 2. Tổ chức thực hiện:

- Phòng Quản lý đô thị chịu trách nhiệm về việc xác định quy mô, nội dung, khối lượng công tác kiểm định; Hoàn thiện hồ sơ, thực hiện các bước tiếp theo theo quy định của pháp luật hiện hành.

- Giá trị dự toán được duyệt là chi phí tối đa để thực hiện nhiệm vụ trên, giá trị dự toán chi là cơ sở để chủ đầu tư tổ chức các bước lựa chọn nhà thầu theo quy định; Chủ đầu tư chịu trách nhiệm toàn diện về khối lượng công việc thực hiện, căn cứ trên khối lượng công việc triển khai thực tế để làm cơ sở thanh, quyết toán nhiệm vụ theo quy định hiện hành.

- Giao Phòng Tài chính - Kế hoạch căn cứ vào khả năng ngân sách thành phố, tham mưu cho UBND Thành phố bố trí nguồn kinh phí thực hiện.

Điều 3. Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký ban hành.

Các Ông (Bà): Chánh Văn phòng HĐND & UBND Thành phố; Trưởng phòng: Tài chính - Kế hoạch, Quản lý đô thị; Giám đốc Kho bạc Nhà nước Móng Cái và Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị liên quan căn cứ Quyết định thi hành./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3 (thiện);
- TT Thành ủy; TT HĐND Thành phố (b/c);
- CT, các PCT UBND Thành phố (c/d);
- VP1, P1;
- Lưu: VT, V6 (6b) *ml*

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Nguyễn Phúc Vinh

